












## KONTROLLEUCHTEN UND MELDUNGEN IM FIAT

 Rot	<p><b>UNGENÜGENDE BREMSFLÜSSIGKEIT/ HANDBREMSE ANGEZOGEN</b> Wird der Schlüssel auf MAR gedreht, geht die Kontrollleuchte an, muss aber nach einigen Sekunden erlöschen.</p> <hr/> <p><b>Bremsflüssigkeitsmangel</b> Die Kontrollleuchte schaltet ein, wenn die Bremsflüssigkeit im Behälter wegen eines möglichen Lecks im Kreis unter den Mindeststand sinkt.</p>	<p>Den Bremsflüssigkeitsstand wieder nachfüllen, und darauf achten, dass die Kontrollleuchte erlischt. Wenn die Kontrollleuchte während der Fahrt aufleuchtet (bei einigen Versionen zusammen mit einer Meldung auf dem Display), halten Sie sofort an und wenden Sie sich an das Fiat-Kundendienstnetz.</p>
 Rot  Bemsteingelb  Bemsteingelb	<p><b>Handbremse angezogen</b> Die Leuchten gehen bei angezogener Handbremse an.</p> <hr/> <p><b>EBD DEFECT</b> Das gleichzeitige Aufleuchten der Leuchten (ⓘ) (rot), (ⓘ) (bemsteingelb) und (ⓘ) (bemsteingelb) (für Versionen und Märkte, wo vorgesehen), bedeutet bei laufendem Motor ein Fehlzustand des EBD-Systems oder, dass das System nicht verfügbar ist. In diesem Fall können die Hinterräder bei kräftigen Bremsungen vorzeitig blockieren und das Fahrzeug ausbrechen. Das Display zeigt die entsprechende Meldung an.</p>	<p>Die Handbremse lösen und darauf achten, dass die Kontrollleuchte erlischt. Wenn die Kontrollleuchte eingeschaltet bleibt, sich an das Fiat-Kundendienstnetz wenden.</p> <hr/> <p>Deshalb äußerst vorsichtig bis zum nächstgelegenen Fiat-Kundendienstnetz weiterfahren, um die Anlage prüfen zu lassen.</p>
 Rot  Rot    Rot  Rot	<p><b>AIRBAG DEFECT</b> Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte bleibt kontinuierlich an, wenn an der Airbaganlage eine Störung vorliegt. Bei einigen Versionen zeigt das Display eine entsprechende Nachricht.</p> <p><b>SICHERHEITSGURTE NICHT ANGESCHNALLT</b> (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen) Die Kontrollleuchte leuchtet bei stehendem Fahrzeug und bei nicht korrekt angelegtem Fahrersitzgurt auf. Die Kontrollleuchte blinkt auf, zusammen mit dem akustischen Signal (Summer), wenn bei fahrendem Fahrzeug der Sicherheitsgurt des Fahrersitzes nicht korrekt angelegt ist.</p> <p><b>ÜBERTEMPERATUR MOTORKÜHLFLÜSSIGKEIT</b> Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn der Motor überhitzt ist. Das Display zeigt die entsprechende Meldung an.</p> <p><b>UNZUREICHENDE BATTERIELADUNG</b> Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR schaltet sich die Kontrollleuchte ein, muss aber beim Anlassen des Motors erlöschen (eine kurze Verzögerung bei Motor im Leerlauf ist zulässig).</p> <p><b>VERSCHLISSENES MOTORÖL</b> (nur Versionen Multijet mit DPF) Die Kontrollleuchte beginnt zu blinken und auf dem Display wird eine Meldung angezeigt (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen), wenn das System eine Verschlechterung der Motorölqualität feststellt. Das Blinken dieser Kontrollleuchte ist nicht als Fehler des Fahrzeuges anzusehen, sondern meldet ausschließlich dem Besitzer, dass durch die normale Nutzung des Fahrzeuges ein Ölwechsel erforderlich wurde. Wird</p>	<p> 261 301</p> <p>Für die permanente Deaktivierung des akustischen Signals (Buzzer) des S.B.R.-Systems (Seat Belt Reminder), wenden Sie sich bitte an das Fiat-Kundendienstnetz. Das System kann über das Setup-Menü wieder aktiviert werden.</p> <p>... den MIN- und MAX-Marken liegt. Außerdem prüfen, ob Leckstellen sichtbar sind. Falls beim nächsten Anlassen die Kontrollleuchte wieder leuchtet, bitte das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen. Bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs (beispielsweise bei Leistungserbringung): Langsamer fahren und, wenn die Kontrollleuchte nicht erlischt, das Fahrzeug anhalten. 2 oder 3 Minuten lang bei laufendem Motor leicht Gas geben, damit ein besserer Durchfluss der Kühlflüssigkeit unterstützt wird, und anschließend den Motor abstellen. Den</p> <p>Wenden Sie sich bitte sofort an das Fiat-Kundendienstnetz, wenn die Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet.</p> <p>Die Abnutzung des Öls wird durch folgende Bedingungen beschleunigt: - Benutzung des Fahrzeuges vorzugsweise im Stadtverkehr, wodurch die Regenerierung des DPF öfter notwendig ist. - Benutzung des</p>



Rot

### UNVOLLSTÄNDIGES SCHLIESSEN DER TÜREN / DES LADERAUMES

Die Kontrollleuchte schaltet sich bei einigen Versionen ein, wenn eine oder mehrere Türen oder der Laderaum nicht richtig geschlossen sind. Bei einigen Versionen erscheint am Display eine entsprechende Meldung zur Anzeige, dass die Vordertür links/rechts bzw. die hinteren Türen/der Laderaum offen sind.

Bei fahrendem Fahrzeug und offenen Türen erfolgt eine akustische Meldung.

### FEHLBETRIEB DER SERVOLENKUNG

Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR schaltet sich die Kontrollleuchte auf der Instrumententafel ein, muss aber nach einigen Sekunden wieder erlöschen.

Wenn die Kontrollleuchte eingeschaltet bleibt, die Meldung auf dem Display angezeigt wird und ein akustisches Signal abgegeben wird, ist die Servolenkung wirkungslos und die am Lenkrad für das Lenken des Fahrzeugs erforderliche Kraft nimmt merklich zu.

Das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.



Rot

### FEHLBETRIEB DER SELBSTREGELNDEN AUFHÄNGUNGEN

(für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)


Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen.

Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn ein Fehler am System der Aufhängungen mit Niveauausgleich auftritt.



Rot

### EOBD-SYSTEM/EINSPRITZUNG DEFEKT

Unter normalen Bedingungen leuchtet die Kontrollleuchte beim Drehen des Zündschlüssels auf Position MAR auf, muss aber nach dem Anspringen des Motors erlöschen. Die Funktionstüchtigkeit der Kontrollleuchte  kann mit entsprechenden Geräten von der Verkehrspolizei geprüft werden. Die geltenden Vorschriften des jeweiligen Landes sind zu beachten.

 29)



Bemsteingelb

Die Kontrollleuchte leuchtet oder wird während der Fahrt eingeschaltet, um eine nicht korrekte Funktion der Einspritzanlage anzuzeigen; die Kontrollleuchte leuchtet ständig, um eine Fehlfunktion des Versorgungs-/Zündsystems anzuzeigen, welche hohe Abgas-Emissionen, einen möglichen Leistungsverlust, eine schlechte Lenkbarkeit und hohen Kraftstoffverbrauch verursachen kann.

Bei einigen Versionen zeigt das Display eine entsprechende Nachricht.

Die Kontrollleuchte erlischt bei Aufhebung der Fehlfunktion, aber das System speichert die Meldung dennoch.

Unter diesen Bedingungen kann die Fahrt fortgesetzt werden, wobei jedoch eine starke Belastung des Motors und hohe Geschwindigkeiten zu vermeiden sind. Ein längeres Weiterfahren bei dauerhaft leuchtender Kontrollleuchte kann zu Schäden führen.

Umgehend das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.

Umgehend das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.

Wird keine Abhilfe geschaffen, wird nach folgenden Fahrkilometern eine neue Warnmeldung eingeblendet, bevor das Starten des Fahrzeugs verhindert wird:

□ 400 km

□ 320 km

□ 240 km

200 km vor der Verhinderung des Motorstarts wird eine feste Meldung eingeblendet (für Versionen und Märkte, wo vorgesehen) und es ertönt ein Alarmton.



Bemsteingelb

### FEHLER IM HARNSTOFF-EINSPRITZSYSTEM

Die Kontrollleuchte geht an und es wird eine entsprechende Meldung eingeblendet (für Versionen und Märkte, wo vorgesehen), wenn eine Flüssigkeit eingegeben wird, die nicht die Anforderungen erfüllt, oder wenn ein Harnstoff-Verbrauch über 50% ermittelt wird.

### ABS DEFEKT

Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen.

Die Kontrollleuchte leuchtet, wenn das System nicht funktioniert. In diesem Fall bleibt die Leistung der Bremsanlage erhalten, das ABS-System funktioniert jedoch nicht mehr. Das Display zeigt die entsprechende Meldung an.

Vorsichtig weiterfahren und schnellstens das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.




Bemsteingelb



Bernsteingelb

### ANZEIGE FÜR NIEDRIGEN STAND DER ZUSATZFLÜSSIGKEIT FÜR DIESELEMISSIONEN (HARNSTOFF)

(für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)  
Die Kontrollleuchte für niedrigen Stand des Zusatzstoffes für Diesel-Emissionen (Harnstoff)  leuchtet bei niedrigem Harnstoff-Stand.

### KRAFTSTOFFRESERVE

Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte wird eingeschaltet, wenn im Tank noch etwa 10/12 Liter Kraftstoff vorhanden sind (für Versionen mit einer Tankkapazität von 90/120 Litern) oder 10 Liter (für Versionen mit einer Tankkapazität von 60 Litern).

ZUR BEACHTUNG Blinkt die Kontrollleuchte, heißt das, dass eine Störung an der Anlage vorliegt. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an das Fiat-Kundendienstnetz, um die Anlage prüfen zu lassen.

### WASSER IM DIESELFILTER (nur Diesel-Versionen)

Das Symbol ist während der Fahrt immer eingeschaltet (zusammen mit einer Meldung auf dem Display), um Wasser im Dieselfilter anzuzeigen.

 25)

### GLÜHKERZEN/DEFEKT BEI KERZENVORWÄRMUNG

#### Glühkerzen

Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf. Sie erlischt, wenn die Kerzen die vorab festgelegte Temperatur erreicht haben.

Den Motor sofort nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte starten.

ZUR BEACHTUNG Bei hoher Umgebungstemperatur kann das Aufleuchten der Kontrollleuchte eventuell sehr kurz sein.

#### Glühkerzen defekt

Die Kontrollleuchte blinkt bei einer Störung an der Anlage zur Kerzenvorwärmung. Bei einigen Versionen zeigt das Display eine entsprechende Nachricht.

Wenden Sie sich bitte sofort das Fiat-Kundendienstnetz.


#### WEGFAHRSPERRE FIAT-CODE DEFEKT

Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR darf die Kontrollleuchte nur einmal blinken und muss dann erlöschen.

Wenn die Kontrollleuchte bei Zündschlüssel auf Position MAR mit Dauerlicht leuchtet, wird dadurch angezeigt:

- ein möglicher Defekt (siehe "Das Fiat Code-System" im Kapitel "Kenntnis des Fahrzeuges");
- bei vorhandener Alarmanlage einen möglichen Einbruchversuch zu melden. In diesem Fall erlischt die Kontrollleuchte nach etwa 10 Sekunden.

Bitte wenden Sie sich an das Fiat-Kundendienstnetz, um alle Schlüssel speichern zu lassen.

Wenn die Kontrollleuchte  bei laufendem Motor blinkt, bedeutet dies, dass das Fahrzeug nicht von der Motorblockierungsvorrichtung geschützt ist.



Bernsteingelb



Bernsteingelb



Bernsteingelb



Bernsteingelb

### NEBELSCHLUSSLEUCHTEN

Die Kontrollleuchte schaltet sich beim Einschalten der Nebelschlussleuchte ein.



### DRIVING ADVISOR

Wenn beide Leuchten angehen, bedeutet dies, dass das System die Ermittlung der Betriebsbedingungen begonnen hat.

Sobald das System die Betriebsbedingungen erkennt, wird es aktiv und unterstützt den Fahrer mit akustischen und visuellen Meldungen. Dem zur Folge erlöschen die Leuchten.








ACHTUNG Sobald die Betriebsbedingungen nicht mehr gegeben sind, ist das System eingeschaltet, aber nicht aktiv, wodurch die beiden Leuchten angehen.

Wenn das System aktiv ist und sich das Fahrzeug einer der seitlichen Begrenzungslinien oder einer der beiden Markierungspuren nähert, leuchtet die Richtungsanzeiger (rechts oder links) am Bildschirm.

Der Fehlzustand des Systems wird durch das Aufleuchten der beiden Richtungsleuchten  und  am Display und einem akustischen Signal mit einer entsprechenden Mitteilung angezeigt.



Bernsteingelb

 Bernstein gelb	<b>ALLGEMEINE FEHLERMELDUNG</b> (Versionen mit Multifunktionsdisplay) Die Kontrollleuchte schaltet unter folgenden Bedingungen ein: <input type="checkbox"/> Eingriff des Inertialschalters der Kraftstoffsperrung	
	<input type="checkbox"/> Fehlbetrieb der Lichter (Nebelrückleuchte, Richtungsanzeiger, Bremslicht, Rückfahrlicht, Kennzeichenleuchte, Tagfahrlicht, automatisches Abblendlicht, Richtungsanzeiger des Anhängers, Standlicht des Anhängers).	Störungen an diesen Lampen können sein: Durchbrennen einer oder mehrerer Lampen, Durchbrennen der zugehörigen Sicherung oder Unterbrechung der elektrischen Verbindung.
	<input type="checkbox"/> Fehler in der Airbag-Leuchte (allgemeine Fehlerleuchte blinkt)	In diesem Fall zeigt die Kontrollleuchte unter Umständen eventuelle Störungen der Rückhaltesysteme nicht an. Wenden Sie sich vor einer Fortsetzung der Fahrt an das Flat-Kundendienstnetz für eine sofortige Kontrolle des Systems.
 Bernstein gelb	<input type="checkbox"/> Regensensor defekt <input type="checkbox"/> Sensor Dieselfilter defekt <input type="checkbox"/> Fehler in der Anhängerkupplung <input type="checkbox"/> Fehler in der Audioanlage <input type="checkbox"/> Fehler des Motoröldrucksensors <input type="checkbox"/> Defekt an den Parksensoren <input type="checkbox"/> Wasser im Dieselfilter  <b>REINIGUNG DPF (PARTIKELFILTER) LÄUFT</b> (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen) Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte leuchtet ständig, um dem Fahrer anzuzeigen, dass das DPF-System die giftigen Substanzen im Filter (Rußpartikel) mit dem Regenerierungsverfahren eliminieren muss. Zusammen mit dem Aufleuchten der Kontrollleuchte zeigt das Display eine entsprechende Mitteilung (für Versionen/Märkte wo vorgesehen).  <b>FEHLZUSTAND ESC-ASR/TRACTION PLUS</b> Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung. Ein Blinken der Kontrollleuchte während der Fahrt zeigt den Eingriff des ESC-Systems an.	Wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an das Flat-Kundendienstnetz, um die Störung zu beheben.  Die Kontrollleuchte wird nicht bei jedem Regenerierungsverfahren des DPF eingeschaltet, sondern nur, wenn auf Grund der Fahrbedingungen eine Meldung an den Fahrer verlangen. Damit die Kontrollleuchte erlischt muss man mit dem Fahrzeug weiterfahren, bis die Regenerierung beendet ist. Die durchschnittliche Dauer des Verfahrens beträgt 15 Minuten. Die optimalen Bedingungen zum Abschluss des Verfahrens werden bei einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h und einer Motordrehzahl über 2000 UpM erreicht. Das Aufleuchten dieser Kontrollleuchte ist kein Defekt des Fahrzeuges und das Fahrzeug muss daher auch nicht in die Werkstatt gebracht werden.  24j  102j
 Bernstein gelb	<b>Hill Holder-System defekt</b> Das Aufleuchten der Kontrollleuchte zeigt einen Fehler am Hill Holder-System an. Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.	Falls die Kontrollleuchte nicht ausschaltet oder während der Fahrt eingeschaltet bleibt, wenden Sie sich bitte an das Flat-Kundendienstnetz.  Bitte in diesem Fall umgehend das Flat-Kundendienstnetz aufsuchen.
 Bernstein gelb	<b>BREMSBELÄGE ABGENUTZT</b> Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn die vorderen oder hinteren Bremsbeläge abgenutzt sind. Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.	Die Bremsbeläge so schnell wie möglich ersetzen lassen.
	<b>REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM T.P.M.S. Fehlbetrieb des T.P.M.S.-Systems</b> Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn eine Störung am T.P.M.S.-System erfasst wird.	Bitte in diesem Fall umgehend das Flat-Kundendienstnetz aufsuchen.
 Bernstein gelb	<b>Ungenügender Reifendruck</b> Die Leuchte meldet, dass der Reifendruck unter dem empfohlenen Mindestwert liegt oder dass ein langsamer Druckverlust wahrgenommen wird. Unter diesen Bedingungen könnten die Lebensdauer des Reifens und der optimale Kraftstoffverbrauch in Frage gestellt werden.	



Grün

#### ABBLENDLICHT

Die Kontrollleuchte wird eingeschaltet, wenn die Abblendlichter eingeschaltet sind.

#### FOLLOW ME HOME

Die Kontrollleuchte wird (zusammen mit einer Meldung auf dem Display) eingeschaltet, wenn diese Vorrichtung benutzt wird (siehe Abschnitt „Follow me home“ im Kapitel „Kenntnis des Fahrzeugs“).



Grün

#### FAHRTRICHTUNGSANZEIGER LINKS

Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn der Bedienhebel der Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) nach unten geschoben wird, oder zusammen mit dem rechten Blinker, wenn die Warnblinklichttaste gedrückt wird.



Grün

#### FAHRTRICHTUNGSANZEIGER RECHTS

Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn der Bedienhebel für die Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) nach oben geschoben wird oder, zusammen mit dem linken Blinker, wenn die Warnblinklichttaste gedrückt wird.



Grün

#### NEBELSCHEINWERFER

Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden.



Blau

#### AUTOMATISCHES FERNLICHT

Die Kontrollleuchte schaltet sich beim Einschalten des automatischen Fernlichts ein.



Blau

#### FERNLICHTER

Die Kontrollleuchte schaltet sich beim Einschalten des Fernlichts ein.



Blau

#### STÖRUNG AUSSENBELEUCHTUNG

(Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay)

Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn ein Defekt an einer der folgenden Leuchten festgestellt wird:

- Fahrtrichtungsanzeiger
- Nebelschlussleuchten
- Bremsleuchten
- Standlichter
- Tageslichter
- Kennzeichenleuchten
- Rückfahrlicht
- Fernlichtautomat
- Standlicht Anhänger
- Richtungsanzeiger des Anhängers.

Störungen an diesen Lampen können sein: Durchbrennen einer oder mehrerer Lampen, Durchbrennen der zugehörigen Sicherung oder Unterbrechung der elektrischen Verbindung.



Blau

#### STÖRUNG DES BREMSLICHTS

(Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay)

Das Symbol auf dem Display leuchtet, wenn eine Störung an den Bremslichtern ermittelt wird.

Die Störung könnte Folgende sein: Durchbrennen einer oder mehrerer Lampen, Durchbrennen der zugehörigen Sicherung oder Unterbrechung der elektrischen Verbindung.















Grün

#### CRUISE CONTROL

(für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)

Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die digitale Kontrollleuchte (für Versionen/ Märkte, wo vorgesehen) am Display auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen, falls der Cruise Control ausgeschaltet ist.

Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn der Einstellring des Cruise-Control je nach Version auf ON oder gestellt wird. Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.

	<p><b>FEHLBETRIEB DES FERNLICHTAUTOMATS</b>  (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay)  Das Symbol leuchtet, wenn ein Fehler im automatischen Zündsystem des Fernlichts ermittelt wird.</p>
	<p><b>MÖGLICHE GLATTEISBILDUNG AUF DER STRASSE</b>  Die Anzeige der Außentemperatur blinkt, um den Fahrer über mögliche Glatteisbildung auf der Straße zu warnen, wenn die Außentemperatur 3°C erreicht oder darunter liegt.  Das Display zeigt eine dafür vorgesehene Meldung (nur bei Versionen mit Multifunktionsdisplay).</p>
   Grün    Grün   	<p><b>GRENZGESCHWINDIGKEIT ÜBERSCHRITTEN</b>  Das Symbol leuchtet zusammen mit einer Meldung auf, wenn das Fahrzeug die eingestellte maximale Geschwindigkeit überschreitet (siehe „Multifunktionsdisplay“ im Kapitel „Kenntnis des Fahrzeuges“).</p> <p><b>SPEED LIMITER</b>  (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)  Die Leuchte in der Instrumententafel geht bei aktivierter Funktion an.  Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.</p> <p><b>FUNKTION "UP"</b>  (nur mit COMFORT-MATIC-Getriebe, für Versionen und Märkte, wo vorgesehen)  Die Funktion UP kann nur bei eingeschaltetem Automatikmodus für das COMFORT-MATIC-Getriebe aktiviert werden.  Das Einschalten der UP-Funktion erfolgt durch Drücken der Taste UP, die sich zwischen den Bedienfeldern am Armaturenbrett befindet.  Nachdem diese Funktion aktiviert wurde, leuchtet die Lampe  auf der Instrumententafel in Verbindung mit einer Bestätigungsmittlung auf dem konfigurierbaren Multifunktionsdisplay auf.  Weitere Details über den Betrieb des Systems sind der Ergänzung des COMFORT-MATIC zu entnehmen.</p> <p><b>PROGRAMMIERTE WARTUNG</b>  (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)  Das Symbol leuchtet mit einer entsprechenden Meldung bei den Hinweisen für die programmierten Wartungsarbeiten und bleibt bis zur Fälligkeit sichtbar. Sie erlischt, nachdem beim Flat-Kundendienstnetz die Wartung durchgeführt wurde, oder nach dem Fahren von 1000 km seit Fälligkeit der Wartung.</p>
	<p><b>INERTIALER KRAFTSTOFFSPERRENSCHALTER HAT EINGEGRIFFEN</b>  (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay)  Das Symbol leuchtet am Display beim Eingriff des inertialen Kraftstoffsperrenschalters.</p> <p>Zur erneuten Aktivierung des inertialen Kraftstoffsperrenschalters gelten die Angaben im Abschnitt „Kraftstoffsperrenschalter und elektrische Versorgung“ im Kapitel „Kenntnis des Fahrzeuges“. Sollte es trotzdem nicht gelingen, die Kraftstoffsperrung abzuschaffen, das Flat-Kundendienstnetz aufsuchen.</p>
	<p><b>PARKSENSOREN DEFEKT</b>  (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay)  Das Symbol leuchtet zusammen mit einer Meldung und weist auf einen Fehler der Parksensoren hin.</p>
	<p><b>FEHLER IM DRIVING ADVISOR-SYSTEM</b>  (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay)  Das Symbol leuchtet im Display zusammen mit den beiden Richtungsanzeigerleuchten  und  und es ertönt ein akustisches Signal. Es wird auch eine Meldung eingeblendet.</p>



### **FEHLBETRIEB DER TRAFFIC SIGN RECOGNITION**

Das Symbol leuchtet zusammen mit einer Meldung und weist auf einen Fehler der Traffic Sign Recognition hin.


### **INGESCHRÄNKTE REICHWEITE**

Das Display zeigt die dafür vorgesehene Meldung, um den Fahrer darauf hinzuweisen, dass die Reichweite des Fahrzeugs unter 50 km gesunken ist.

### **AKTIVIERUNG/DEAKTIVIERUNG DES SYSTEMS START&STOP**


(für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)

#### **Aktivierung des Systems Start&Stop**


Die Aktivierung des Systems Start&Stop wird durch die Anzeige einer Mitteilung auf dem Display angezeigt. In diesem Fall ist die LED über dem Schalter  aus (siehe Abschnitt „Start&Stop-System“ im Kapitel „Kenntnis des Fahrzeugs“).

#### **Deaktivierung des Systems Start&Stop**

Die Deaktivierung des Start&Stop-Systems wird durch die Anzeige einer Mitteilung auf dem Display angezeigt.

Bei deaktiviertem System leuchtet die LED über dem Schalter .

### **START&STOP-FEHLER**

Im Falle eines Fehlbetriebs des Start&Stop-Systems am Display leuchtet das Symbol  zusammen mit einer eingeblendeten Meldung.

### **ANZEIGE FÜR NIEDRIGEN STAND DER ZUSATZFLÜSSIGKEIT FÜR DIESELEMISSIONEN (HARNSTOFF)**

- Die erste Meldung über einen niedrigen Stand wird um 1200 km Reichweite eingeblendet und wird anhand des Verbrauchs bestimmt. Die Kontrollleuchte für niedrigen Harnstoff-Stand und die Meldung für das Nachfüllen befinden sich am Armaturenbrett. Die Kontrollleuchte für niedrigen Harnstoff-Stand leuchtet bis der Harnstoff-Tank mit mindestens 3 Litern Harnstoff nachgefüllt.
- Wird nicht nachgefüllt, erscheint eine weitere Mitteilung mit Anzeige der noch fahrbaren Kilometer, bevor der Harnstoff-Tank leer ist: 400 km, 320 km, 240 km.
- 200 km vor dem vollständigen Entleeren des Harnstoff-Tanks, erscheint am Armaturenbrett eine Meldung mit einem Alarmton.
- Wenn die Reichweite auf 0 km gesunken ist, wird am Display (für Versionen und Märkte, wo vorgesehen) eine entsprechende Meldung eingeblendet. In diesem Fall wird die Fahrzeuggeschwindigkeit auf 50 km/h herabgesetzt und nach dem Ausschalten kann das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden.
- Der Neustart wird erst wieder möglich, wenn der Harnstoff-Tank nachgefüllt wird (mindestens 3 Liter).

So schnell wie möglich den Harnstoff-Tank mit mindestens 3 Litern Harnstoff füllen. Ist das Nachfüllen bei einer Autonomie des Harnstofftanks von Null erfolgt, vor dem starten des Fahrzeugs zwei Minuten warten.