

## Protokoll Fahrerbesprechung Dezember 2024

**Teilnehmer:**

<b>Anwesend:</b> 19 Teiln	<b>Abwesend:</b> 10 Teiln
---------------------------	---------------------------

<b>Anlass</b>	Routine
<b>Datum</b>	10.12.2024
<b>Zeit</b>	18:30. – 20:05 Uhr
<b>Ort</b>	NK, Alte Schule
<b>Protokoll</b>	Peter Hoffmann
<b>Anlagen</b>	Teilnehmerliste

TOP 1: A Benke, unser Vormann, begrüßt.

Gerhard Nolte, neuer Fahrerkandidat, stellt sich vor.

TOP 2: Noch bleiben Lücken in der Dienstplanung Januar 2025.

AB verweist auf die im Protokoll Nov 2024 enthaltenen Regelungen für die Eintragung der Fahrdienste.

TOP 3: November 2024: Fahrgäste: 327. Bareinnahmen: € 158,80.

Davon 93 DtschlTickets.

TOP 4: A Ostendorf stellt die Aktualisierung der FKS-Buchung ab 01.01.2025 vor.

Enthalten auf der internen Webseite.

TOP 5: Bericht zur Vorstandssitzung:

(1) Frau Lenz wird am 01.04.2025 90 Jahre alt. Aktion steht noch aus.

(2) Unser Finanzminister, W Laschke, verfügt über Kenntnisse zum Berechnungsmodus für Schwerbehinderte.

(3) Der nächste Busbote erscheint mit dem neuen Fahrplan in 2025.

(4) Unsere JHV wird im Februar 2025 in Seelscheid, Schule am Wenigerbach, stattfinden.

(5) Wir haben gespendet: - 76 € an BB/NRW für <Deutschland hilft>  
- 100 € an Dachverband BB/NRW

(6) Für den Weihnachtsmarkt in NK stehen 10 Gutscheine a´ 20 € zur Verfügung.

TOP 6: Verschiedenes:

(1) Ins FKS werden zwei neue Haltestellen (zugleich RSVG-Halte) eingefügt: Tankstelle Stümper in Seelscheid und Leienkreuz.

(2) An der Seniorenmesse in Seelscheid am 28.05.2025 nehmen wir teil.

(3) H Knudsen:

- + Die Zugangsdaten zur Fa Müller / Busabstellung während der Feiertage sollten geklärt werden.
- + Im Bus liegen Handzettel zur Preiserhöhung 2025 aus.
- + Unser neuer Lagerraum sollte als zentraler Ablageort genutzt werden. Zugang jederzeit möglich mit Ausweispflicht. 2 Schlüssel bei H Knudsen und H Kammerer.
- + zur Bustechnik:
  - Der Umgang mit Warnmeldungen ist auf der Webseite geregelt. Meldung mit Standortangabe an FDL.
  - Warnmeldungen an AQUARENA sind erfahrungsgemäß bedingt durch Schrägstellung des Busses – und können im allgemeinen ignoriert werden.
  - STÄNDIGES Aufleuchten ist ernst zu nehmen.
  - Bei Bergab-Fahrten ist mit der Motorbremse zu arbeiten. Aktuell auffallend ist ein erhöhter Bremsverschleiss.
  - Der Diesel erfordert ein Glühkerzen-Vorwärmen – danach mit durchgetretenem Gaspedal anlassen.
- + Die Tankregelung < dienstags und freitags > läßt Raum fürs Auftanken bei Bedarf. Meldung an FDL.

gez: PH



Fahrerbesprechung am: 10. 12. 2024

Name	Vorname	Unterschrift	Abwesenheitsmeldung
Benke	Alfred	<i>A. Benke</i>	
Biemer	Klaus-Rüdiger	<i>[Signature]</i>	
Cremer	Alexander	<i>[Signature]</i>	
Geike	Axel	<i>[Signature]</i>	
Gippert	Martin	<i>[Signature]</i>	
Glaser	Eckhard	<i>[Signature]</i>	
Hoffmann	Peter	<i>[Signature]</i>	
Kammerer	Horst	<i>[Signature]</i>	✓
Kasprzyk	Sandra	<i>[Signature]</i>	
Knipp	Paul	<i>[Signature]</i>	✓
Knudsen	Henning	<i>[Signature]</i>	
Laschke	Walter	<i>[Signature]</i>	
Leschke	Werner	<i>[Signature]</i>	✓
Oberkirch	Walter	<i>[Signature]</i>	
Ostendorf	Alfred	<i>[Signature]</i>	
Pickel	Ludwig	<i>[Signature]</i>	
Post	Alexander	<i>[Signature]</i>	
Recht	Gerda	<i>[Signature]</i>	
Rützel	Achim	<i>[Signature]</i>	
Scheibe	Hermann	<i>[Signature]</i>	
Schreder	Roman	<i>[Signature]</i>	
Schwendemann	Frank	<i>[Signature]</i>	
Theen	Martin	<i>[Signature]</i>	
Wild	Axel	<i>[Signature]</i>	
Witzke	Horst	<i>[Signature]</i>	
		<i>[Signature]</i>	
Sch. ele	Wolfgang	<i>[Signature]</i>	
Nolte	Gerhard	<i>[Signature]</i>	
Nierhoff	Manfred	<i>[Signature]</i>	

Stand: 13.07.2024/HKn

Mitte zurück → Peter