

Protokoll Fahrerbesprechung Dezember 2022

Teilnehmer:

Anwesend: 15	Abwesend: siehe Teilnehmerliste
---------------------	--

Anlass	Routine
Datum	13. Dezember 2022
Zeit	18:00. – 19:15 Uhr
Ort	Seelscheid, Schule am Wenigerbach
Protokoll	Peter Hoffmann
Anlagen	Teilnehmerliste

TOP 1: A Benke (AB), unser Vormann, begrüßt – und würdigt ein beschwerliches Jahr 2022 – sowohl für ihn gesundheitlich, als auch für unseren BB-Verein.

TOP 2: Keine Bemerkungen zum Protokoll des Vormonats.

TOP 3: AB zur Zukunft unseres BB-Vereins:

- (1) Ab 03. Januar 2023 fährt der BB an 4 Tagen in der Woche, ohne mittwochs, täglich im 2-Stunden Rhythmus, entsprechend bisheriger Planung.
- (2) Angesichts der ÖPNV-Konkurrenz und eines akuten Fahrermangels skizziert er eine **Überlebensstrategie-Perspektive** für unseren BB-Verein – möglicherweise ab April 2023:
 - + hierzu tagte bisher die AG-Fahrbetrieb 2x: am 31.Okt (mit Protokoll) und am 28.Nov (ohne Protokoll).
 - + Neue Fahrplanung: 4 Tage/Woche (ohne mittwochs) – jeweils 2 Tage in NK und in Seelscheid getrennt.
 - + Diese wurde in den Sitzungen der AG-Fahrbetrieb kontrovers diskutiert.
- (3) Einführung eines Umwelttickets / Monatstickets für 19 €.
- (4) Die Möglichkeit von Fahrtunterbrechungen.

In der anschließenden Diskussion wurde argumentiert:

- (5) Das ÖPNV-Projekt RHESI / BERGHÜPFER ist bis 2024 terminiert – wird aber vermutlich darüber hinaus weiter betrieben.
- (6) Das ÖPNV-Projekt sympathisiert mit uns.
- (7) In der Konkurrenzsituation bindet unser Service Fahrgäste.

- (8) Sinnvoll wäre die Etablierung eines Forums zur Zusammenarbeit unseres BB-Vereins mit dem ÖPNV-Projekt.
- (9) K-R Biemer verweist darauf, dass in den oa Sitzungen der AG-Fahrbetrieb eine Mehrheit für die Beibehaltung der bisherigen Fahrplanung – mit Modifikationen bzgl Bedarfshaltestellen – gestimmt hat.
- (10) Kontrovers beurteilt wird die Entscheidung zum Wegfall des MITTWOCHs in unserer Fahrplanung.
- (11) Ebenso kontrovers wurde die Perspektive einer Aufspaltung des Fahrbetriebs in NK / Seelscheid, je 2 Tage/Woche, besprochen. Die Problematik einer FKS-Umstellung wurde erwähnt.
- (12) „Betriebskosteneinsparung“ sollte nicht als Faktor zur Begründung einer neuen Fahrplanung herangezogen werden. Die eigentliche Problematik liegt im Fahrerbestand und FDL-Mangel.
- (13) Der Vorschlag eines Umwelttickets fand Zustimmung.

Auf Antrag wurde die Diskussion beendet. AB empfiehlt angesichts der kontroversen Stellungnahmen eine Besinnpause bis 2023.

TOP 4: Im November 2022: Einnahmen 293,80 € - Fahrgäste 348.

TOP 5: Die KSK spendet 700 € (500 € nach Abzug der Druckkosten) für „Tafel“-Gutscheine.

TOP 6: Alte Einzelfahrscheine werden an die „Tafel“ verkauft.

Fahrer aufgepasst: Karten nur einreißen und im Kasten ablegen - Tafelgutscheine.

TOP 7: Verschiedenes:

- (1) Unsere JHV muss bis Ende Januar 2023 aufgeschoben werden.
- (2) 2 neue Fahrer-Kandidaten signalisieren ihr Interesse.....
- (3) Letztmalige „Tafel“ in 2022 am 20.Dezember.
- (4) Neue Sommerreifen wurden bestellt und bezahlt.
- (5) Angesichts der Preissteigerungen findet der Vorschlag, in diesem Jahr keine Präsente an Fahrgäste zu verteilen, Zustimmung.
- (6) Hinweis auf gemeinschaftliches Essen 11.Januar 2023 im „Kurfürst“.

Abschließend dankt AB allen Beteiligten für Ihren Einsatz in 2022 und wünscht, „was man so wünscht“: Gesundheit, Feiertagsfrohsinn, Kraft voraus in 2023.

Nächste Fahrerbesprechung: 10. Januar 2023.

gez. PH

