

Wir bewegen...

BÜRGER  **BUS**
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED e.V.

**Bedienungsanleitung in Kurzform
Fahrerschulung FIAT Ducato 2020
Bürgerbus Neunkirchen – Seelscheid e.V.**



COCKPIT Zentral



Rückfahrkamera



Tachometer Display und Kontrolllampen Drehzahlmesser



Schaltung

Alle Funktionen
Lichtschalter
siehe Handbuch

Schalter und
Anzeigen

Hinter dem Lenkrad
Kontrolllampen für
Seitentür und Rampe

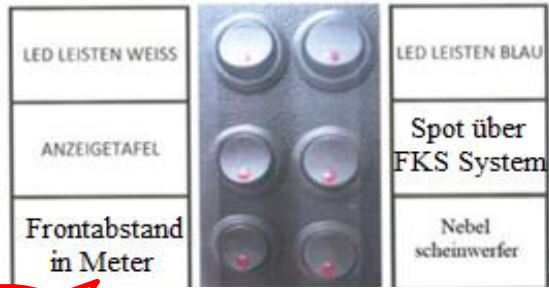
Warnblinkanlage

LED LEISTEN WEISS		LED LEISTEN BLAU
ANZEIGETAFEL		Spot über FKS System
Frontabstand in Meter		Nebel scheinwerfer

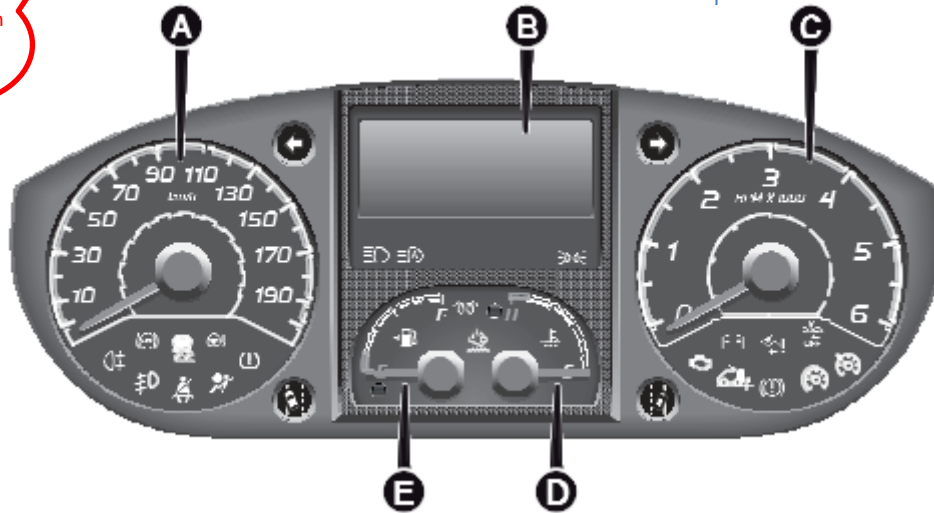


COCKPIT Zentrale Kontrollleuchten

Schalter und Anzeigen



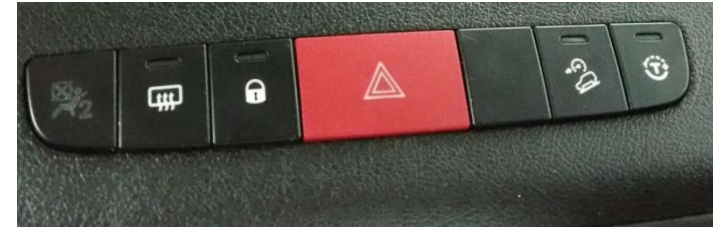
Ist nur beim Einparken sinnvoll



A. Tachometer (Geschwindigkeitsanzeige); B. Display; C. Drehzahlmesser; D. Kühlflüssigkeitstemperaturanzeige mit Kontrollleuchte für Höchsttemperatur; E. Kraftstoffstandanzeige mit Kontrollleuchte für Reserve



Warnblinkanlage



Airback-Störung Heckscheiben-Heizung Tür-Verriegelung (Ladysafe, schließt und öffnet auch die Hecktüre) Warnblinkanlage Hill Decent. Controll Traktion

Fensterheber in Fahrertür



Fensterheber Links + Rechts

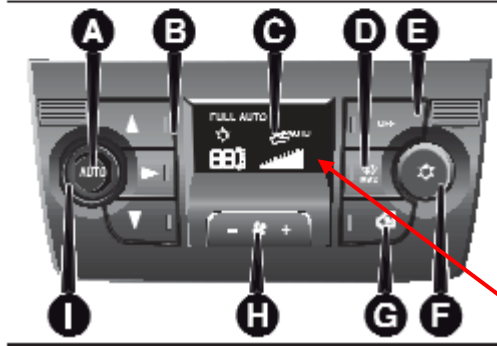
Aussenspiegel-einstellung



Die Handbremse befindet sich an der linken Fahrersitzseite

BEDIENELEMENTE

- A** Taste AUTO zur automatischen Steuerung aller Funktionen.
- B** Wahltaste für die Luftverteilung.
- C** Display.
- D** Bedientaste Funktion MAX DEF.
- E** Deaktivierungstaste des Systems.
- F** Ein-/Ausschalttaste des Kompressors.
- G** Bedientaste Umluft.
- H** Bedientastem Erhöhen/Verringern der Lüfterdrehzahl.
- I** Drehknopf für Temperaturerhöhung/-verringern.



Warndreieck + Wagenheber hinter Hecktüre links



Verbandskasten + Warnwesten + Atemmaske im Klappfach der Front-Mittelkonsole



ANZEIGE FÜR NIEDRIGEN STAND DER ZUSATZFLÜSSIGKEIT FÜR DIESELEMISSIONEN Ad Blue® (UREA)

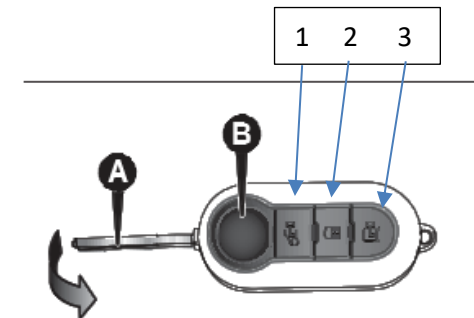
Wenn ein niedriger AdBlue® (UREA)-Wert festgestellt wird, erscheint auf dem Display des Armaturenbretts eine Warnung mit einer Textmeldung, dass AdBlue® (UREA) nachgefüllt werden muss, und das Symbol leuchtet auf.

Diesel tanken durch Fahrer, Stutzen oben

Wenn Warnlampe „Add Blue“ aufleuchtet, am gleichen Tag den Buswart und den FDL, zwingend benachrichtigen.



Schutzhülle In der Fahrertür



2

F1A0004

- 1 Die Taste entriegelt die Vordertüren.
- 2 Die Taste verriegelt alle Türen.
- 3 Die Taste entriegelt die Türen des Laderaums.



Sind bei der Türverriegelung eine oder mehrere Türen nicht ordnungsgemäß geschlossen, blinkt die LED zusammen mit den Fahrtrichtungsleuchten schnell.

COCKPIT Media

TÜR TASTE ÖFFNEN/SCHLIEßEN	STOP TASTEN BETÄTIGT
	BEHINDERTENTASTE BETÄTIGT
	RAMPE OFFEN

Seitentür +
Kontrollampen

Automatik-
Schaltungen

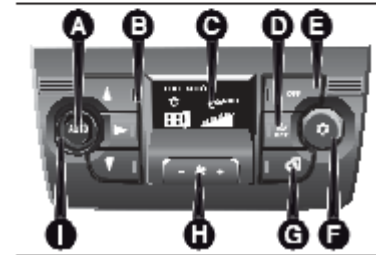
Klimaanlage+
Lüftung

Der Schalthebel (1) besitzt folgende
Stellungen:

- P = Parken
- R = Rückwärtsgang
- N = Leerlauf
- D = Drive (automatischer Vorwärtsgang)

BEDIENELEMENTE

- A Taste AUTO zur automatischen Steuerung aller Funktionen.
- B Wahltaete für die Luftverteilung.
- C Display.
- D Bedientaste Funktion MAX DEF.
- E Deaktivierungstaste des Systems.
- F Ein-/Ausschalttaste des Kompressors.
- G Bedientaste Umluft.
- H Bedientastem Erhöhen/Verringern der Lüfterdrehzahl.
- I Drehknopf für Temperaturerhöhung/-verringern.



Busbelegung in Corona-Zeiten, maximal **7** Fahrgäste

Fahrgäste steigen ein und bezahlen, erst dann gehen die Fahrgäste im Fahrgastraum zu einem freien Sitzplatz. Der Fahrer holt dann die Rollatoren in den Bus und sichert diese. Beim Ausstieg den Vorgang umgekehrt ausführen. (Erst die Rollatoren und dann die Fahrgäste aussteigen lassen)



Kindersitze befinden sich im hinteren Teil des Busses



WICHTIG ist die Anordnung der Kindersitze. **BITTE** unbedingt einhalten. Der große Kindersitz links und die kleinen wie abgebildet rechts einräumen



Die kleinen Kindersitze sind in der rechten Seite des Oberschranks



Schieberiegel bei offener Tür

Beim Verschließen der Türen unbedingt darauf achten, dass die Schieberiegel richtig einrasten.



Schieberiegel bei geschlossener Tür

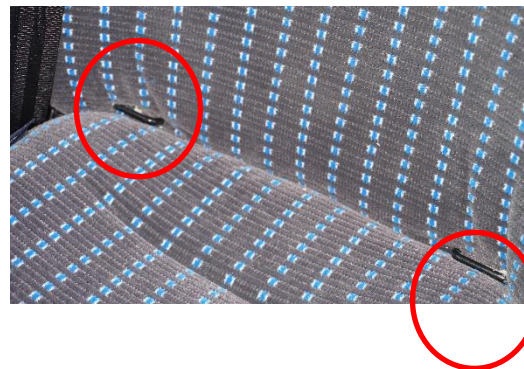
Der große Kindersitz (im Oberschrank links)



müssen in der hinteren Reihe, aus Fahrersicht rechts, angebracht werden.



Sollte ein Fahrgast einen Iso-Fix Kindersitz mitbringen, ist darauf zu achten dass sie in den Bügeln in der Sitzfalte einrasten.



Fahrgast mit Rollstuhl

Fahrgast(FG) steht an der Haltestelle. FG drückt neben der Seitentür den Schalter



(der Schalter leuchtet grün auf).

Kontrollleuchten Tür und Rampe

Im Cockpit blinkt die mittlere Lampe mit Piepton.



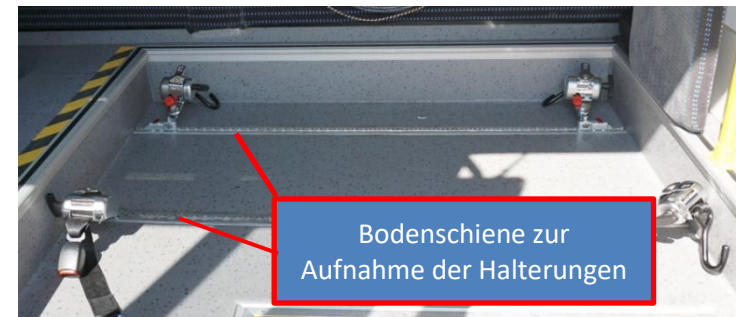
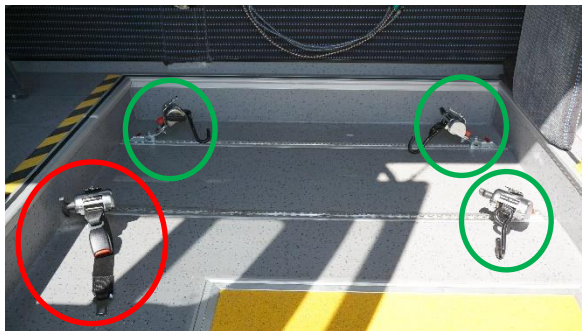
Der Fahrer öffnet die Seitentür, Steigt aus und holt aus dem Heck die Holzbox mit dem „A“



Der Fahrer öffnet händig die Rampe. Die untere Lampe blinkt und piept.



Der Fahrer bringt die 4 Rollstuhlhalter aus der Holzbox A in den Bodenschienen an. Die Halterung mit dem Sicherheitsgurt **muß**, wie im Bild, links angebracht werden. Die Halter mit den Haken an den **anderen 3 Stellen**.



Anschließend die Halter etwas auf die Seite schieben, damit sie nicht stören beim Einfahren des Rollstuhles.



Der Fahrer schiebt den Rollstuhl mit dem FG, am besten rückwärts über die Rampe in den Bus. Der FG sollte hierbei unbedingt mithelfen, wegen sehr großem Kraftaufwand für den Fahrer



Der Fahrer befestigt zuerst die vorderen Halterungen (mit Haken) an den großen Rädern des Rollstuhles und zieht diese etwas an, mit Hilfe des kleinen Knebels. Erste danach die beiden Halterungen am hinteren Ende des Rollstuhles.



Der Fahrer sollte den Fahrgast animieren beim Hochfahren, über die Rampe, zu helfen. Es ist ein großer Kraftakt für den Fahrer.

So sitzen die Halterungen Richtig!



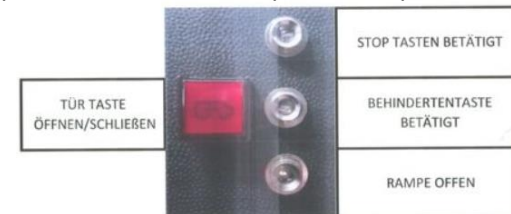
Nächster Schritt ist das Anschnallen des FG im Rollstuhl. Hierzu den Gurt anlegen, verriegeln und strammziehen. Ggf. die Höhe des Gurthaltepunktes verändern. Dazu den kleinen Hebel betätigen und den Gurt in die Stellung bringen, damit der FG korrekt angeschnallt ist.



Nun kann der Fahrer die Holzbox „A“ im Heck des Busses oder hinter dem Fahrersitz Zwischenlagern und die Rampe wieder einklappen. Die Kontrolllampe erlischt.

Die Fahrt kann weitergehen.

Kontrolllampen für Seitentür, Rampe und Stop-Drücker



Fahrgast möchte aussteigen

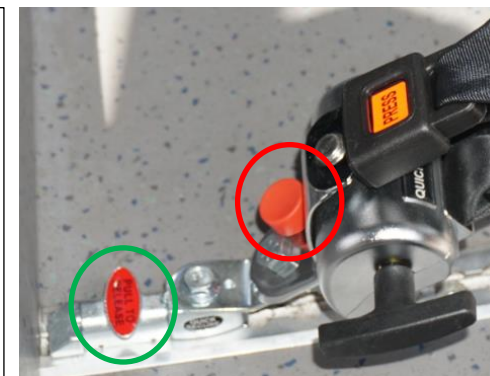
Rollstuhlfahrer möchte aussteigen, oder hat außen Taste gedrückt

Die Rampe (Klappe i) ist offen

Fahrgäste wollen aussteigen und drücken einer der Stopptasten bzw. die Rollstuhltaste im Fahrgastraum. Im Cockpit leuchtet die obere Kontrolllampe auf und piept solange wie die Taste gedrückt wird.



Der FG mit dem Rollstuhl möchte aussteigen. Der Fahrer legt die Rampe aus und löst die Gurte an den Rollstuhlrädern, indem der rote Punkt leicht gedrückt wird und die Haken bzw. der Gurt gelöst werden kann. Nach Verlassen des FG werden die Halterungen in der Bodenschiene durch anheben des Knebels abmontiert und in der Holzbox „A“ verstaut. Die Kiste kann nun wieder in das Heck gebracht werden.



Ablagekisten im Heck



Diverses

Öffnen des Dachfensters durch leichtes drücken nach oben.

Am Ende der Tour das Dachfenster wieder schliessen!!!

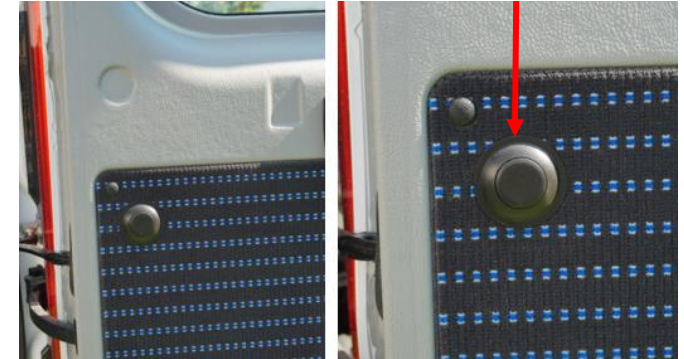


Die Uhr ist rechts auf dem Amateurenbrett angebracht



Die Hecktüren können durch Drücken des Knopfes im inneren der Tür sehr weit geöffnet werden.

ACHTUNG! Hecktüren sind nicht windstabil



Smartphone Bedienung

Smartphone oben einschalten



Startbildschirm zur Seite schieben



Auf dem Display sind die wichtigsten Rufnummern als kleine Icons Abgebildet. Durch antippen der gewünschten Rufnummer wird das Gespräch automatisch aufgebaut. Mehr ist nicht zu tun. Der Angerufene wird nach Gesprächsende auflegen und die Verbindung wird beendet. Der Fahrer muss nichts mehr tun.



Gespeicherte Rufnummern im Smartphone

		FDL
	Uhrzeit	und Datum
	Galle	Alfred Benke
	Dieter Hollatz	Klaus Rüdiger Biemer

Das Smartphone ist ausschließlich für den Busbetrieb zu nutzen

Kurzgebrauchsanleitung Telefonieren im DUCATO

- 1.) Radio schaltet sich von selbst ein (bei Zündung an) **Bitte nie manuell ausschalten!!!**
- 2.) Es springt dabei auf den letzten Sender vor dem Ausschalten
- 3.) Radio koppelt sich automatisch mit dem Smartphone im Bus
- 4.) Radio nimmt die Anrufe automatisch an!!!! **FDL legt auf** = ALSO BEIDE HÄNDE FREI!!!!

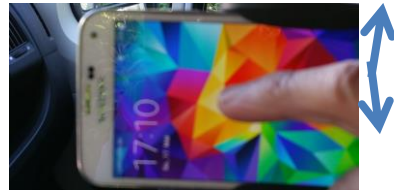
Anruf tätigen: Anhalten - Motor anlassen - Wählhebel auf P

A) Telefon aufwecken



hier tippen

B) Sperrbildschirm nach oben
oder unten wegstreichen



C) Direktwahl antippen z.B: FDL



D) Im Radio wird jetzt die angewählte Nr.:

E) Anruf stellt sich automatisch nach 2 mal klingeln auf den Autolautsprecher durch



angezeigt und verbunden

F) Nach Gesprächsende schaltet sich das Radio wieder ein, die Anzeige bleibt aber auf „FAHRER – Kontakte“ stehen

G) Rückkehr zur Radioanzeige durch antippen der RADIO Taste



H) **ACHTUNG:** Bei Zündung aus --- schaltet sich auch das Radio aus!!

VIEL ERFOLG UND IMMER GUTE FAHRT!!!!!!!!!!!!!!

Falls es nicht klappt: Anhalten; Motor aus: Direkt über das private Smartphone wählen

SICMA-Control



Das Steuergerät dient primär dazu, die Ziel-und/oder die Liniennummer einzugeben. Der jeweilige Eingabemodus wird durch gegebenenfalls wiederholtes Drücken der Taste **→** ausgewählt und am Display (Ziel: xxxx /Linie: yyyy) angezeigt. Die vorher eingestellte Ziel- oder Liniennummer (z.B. Ziel:0011) kann durch Drücken der Taste **+** / **-** für die jeweilige Stelle geändert und mit Bestätigung durch die Taste **OK** übernommen werden.

1000er -100er – 10er 1er Schritte (plus oder minus)



Die Anzeige im Display sieht dann wie folgt aus:



Hier im Beispiel wird das Ziel unter dem Eintrag 11 (Mommelsdorf) angezeigt.

Wahl einer Anzeige, außen am Bus.

- 1 Starten (Linie/Ziel)
- 2 In 1er oder 10er Schritten (+ oder – Taste) Fahrziel auswählen. Über das FKS wird eine Info erfolgen, wann ein neues Ziel gewählt werden muss
- 3 Speichern mit der Taste OK

LAWO FAHRTZIELANZEIGE

Linienfahrt

Programmnummer Schaltpunkt Text

- 01 Mohlscheid **Seelscheid** (Altenheim - Bürgerbüro)
evtl. auch 10:28/12:28 am Bürgerbüro
- 02 Bürgerbüro (08:42) Neunkirchen (Herkenrath - Aquarena - Antoniusplatz)
- 03 Aquarena Hermerath (Tusculum - Söntgerath - Wengerscheid - Neunkirchen)
- 04 Rewe Seelscheid (Schöneshof - Herkenrath - Bürgerbüro)
- 05 Bürgerbüro (09:54) Mohlscheid (Stein - Altenheim – Dorf Seelscheid)
- 06 Donnerstag/ Rewe Hermerath (Schöneshof - Tusculum - Söntgerath - Wengerscheid - Neunkirchen)

Startvorgang FIS



a) Kippschalter linke Seite



b) nach unten kippen
Kontroll-LED wird blau



c) Abwarten bis LED am
unteren Bildschirmrand
nicht mehr blinkt



d) roten Knopf links
leicht eindrücken



e) ERFOLGSKONTROLLE:

Grundig Schriftzug im Bildschirm

Programm startet



Für den Notfall: ---→ Im Handschuhfach, auf der Beifahrerseite,
ist die Fernbedienung.
Damit geht's wie im alten Bus.

KONTROLLLEUCHTEN UND MELDUNGEN



Das Aufleuchten der Kontrollleuchte erfolgt (wo die Instrumententafel dies zulässt) zusammen mit einer entsprechenden Meldung und/oder einem akustischen Signal. Diese Anzeigen sind zusammenfassend und vorbeugend. Sie sind nicht ausreichend und kein Ersatz zum sorgfältigen Lesen der Betriebsanleitung. Bei einer Störungsmeldung ist stets auf die Angaben in diesem Kapitel Bezug zu nehmen.

HINWEIS Die Störungsmeldungen, die auf dem Display erscheinen, sind in zwei Kategorien unterteilt: schwere Störungen und weniger schwere Störungen. Die schweren Störungen werden für längere Zeit in einem „Anzeigezyklus“ wiederholt. Die weniger schweren Störungen werden für eine begrenzte Zeit in einem „Anzeigezyklus“ wiederholt. Der Anzeigezyklus beider Kategorien kann abgebrochen werden. Die Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett bleibt eingeschaltet, bis die Störungsursache behoben wird.



Kontrollleuchten an der Instrumententafel




	Bedeutung	Was tun?
 Rot	UNGENÜGENDE BREMSFLÜSSIGKEIT/HANDBREMSE ANGEZOGEN Wird der Schlüssel auf MAR gedreht, geht die Kontrollleuchte an, muss aber nach einigen Sekunden erlöschen.	
	Bremsflüssigkeitsmangel Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn die Bremsflüssigkeit im Behälter wegen eines möglichen Lecks im Kreis unter den Mindeststand sinkt.	Den Bremsflüssigkeitsstand korrigieren und darauf achten, dass die Kontrollleuchte erlischt. Wenn die Kontrollleuchte während der Fahrt aufleuchtet (bei einigen Versionen zusammen mit einer Meldung auf dem Display), halten Sie sofort an und wenden Sie sich an das Fiat-Servicenet.
	Handbremse angezogen Die Leuchten gehen bei angezogener Feststellbremse an.	Die Handbremse lösen und darauf achten, dass die Kontrollleuchte erlischt. Wenn die Kontrollleuchte eingeschaltet bleibt, sich an das Fiat-Kundendienstnetz wenden.




	Bedeutung	Was tun?
 Rot	EBD STÖRUNG Das gleichzeitige Aufleuchten der Leuchten (rot), (bernsteingelb) und (bernsteingelb) (für Versionen und Märkte, wo vorgesehen), bedeutet bei laufendem Motor ein Fehlzustand des EBD-Systems oder, dass das System nicht verfügbar ist. In diesem Fall können die Hinterräder bei kräftigem Bremsen vorzeitig blockieren und das Fahrzeug ausbrechen. Das Display zeigt die entsprechende Meldung an.	Deshalb äußerst vorsichtig bis zum nächstgelegenen Fiat-Servicenet weiterfahren, um die Anlage prüfen zu lassen.
 Bernsteingelb	 Bernsteingelb	
 Rot	AIRBAG STÖRUNG Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte bleibt kontinuierlich an, wenn an der Airbaganlage eine Störung vorliegt. Bei einigen Versionen erscheint eine entsprechende Meldung auf dem Display.	
 Rot	SICHERHEITSGURTE NICHT ANLEGEN (für Versionen / Märkte, wo vorgesehen) Die Kontrollleuchte leuchtet bei stehendem Fahrzeug und bei nicht korrekt angelegtem Fahrersitzgurt auf. Die Kontrollleuchte blinkt auf, zusammen mit dem akustischen Signal (Summer), wenn bei fahrendem Fahrzeug der Sicherheitsgurt des Fahrersitzes nicht korrekt angelegt ist.	Für die definitive Deaktivierung des Akustiksignals (Buzzer) des S.B.R.-Systems (Seat Belt Reminder) muss das Fiat-Servicenet aufgesucht werden. Bei Multifunktionsdisplay kann das System auch durch das Setup-Menü erneut aktiviert werden.




	Bedeutung	Was tun?
 Rot	UNZUREICHENDER MOTORÖLDRUCK Bei Startvorrückung auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) auf, muss aber erlöschen, sobald der Motor anspringt. Die Kontrollleuchte (oder das Symbol) leuchtet dauerhaft und auf dem Display wird eine Meldung angezeigt, wenn das System einen ungenügenden Motoröl Druck feststellt.	
 Rot	VERBRAUCHTES MOTORÖL (nur Versionen Multijet mit DPF) Die Kontrollleuchte beginnt zu blinken und auf dem Display wird eine Meldung angezeigt (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen), wenn das System eine Verschlechterung der Motorölqualität feststellt. Das Blinken dieser Kontrollleuchte ist nicht als Fehler des Fahrzeuges anzusehen, sondern meldet ausschließlich dem Besitzer, dass durch die normale Nutzung des Fahrzeuges ein Ölwechsel erforderlich wurde. Wird der Ölwechsel aufgeschoben, bis der Verschleißzustand eine zweite Schwelle erreicht, geht auf der Instrumententafel auch die Leuchte an und der Motor läuft nur noch mit 3000 U/min. Bei einem weiteren Aufschub des Ölwechsels, wird die Motordrehzahl, um Schäden zu vermeiden, auf 1500 U/min begrenzt.	Bitte umgehend das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen. Die Abnutzung des Öls wird durch folgende Bedingungen beschleunigt: <input type="checkbox"/> Benutzung des Fahrzeuges vorzugsweise im Stadtverkehr, wodurch die Regenerierung des DPF öfter notwendig ist. <input type="checkbox"/> Benutzung des Fahrzeuges auf kurzen Strecken, wodurch der Motor nicht die korrekte Temperatur erreichen kann. <input type="checkbox"/> Wiederholte Unterbrechungen des Regenerierungsverfahrens die durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte DPF signalisiert werden.





	Bedeutung	Was tun?
 Rot	ZU HOHE TEMPERATUR DER MOTORKÜHLFLÜSSIGKEIT Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn der Motor überhitzt ist. HINWEIS Der Siebdruck, der die übermäßige Temperatur der Motorkühlflüssigkeit anzeigt, ist nur bei Versionen vorhanden, die mit einem konfigurierbarem Multifunktionsdisplay ausgestattet sind. Das Display zeigt die entsprechende Meldung an.	Während der normalen Fahrt: Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und prüfen, ob das Wasser im Behälter unter der MIN-Marke liegt. In diesem Fall abwarten, bis der Motor abkühlt. Dann langsam und vorsichtig den Verschluss öffnen, Kühlflüssigkeit nachfüllen und prüfen, dass der Füllstand zwischen den MIN- und MAX-Kerben in dem Behälter liegt. Außerdem prüfen, ob Leckstellen sichtbar sind. Falls beim nächsten Anlassen die Kontrollleuchte wieder leuchtet, bitte das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen. Bei starker Beanspruchung des Fahrzeuges (beispielsweise bei Leistungserbringung): Langsamer fahren und, wenn die Kontrollleuchte nicht erlischt, das Fahrzeug anhalten. 2 oder 3 Minuten lang bei laufendem Motor leicht Gas geben, um den Kühlflüssigkeitsumlauf zu erhöhen, und anschließend den Motor abstellen. Den Flüssigkeitsstand, wie zuvor beschrieben, überprüfen. HINWEIS Bei starker Fahrzeugbeanspruchung den Motor einige Minuten vor dem Abstellen bei erhöhter Drehzahl laufen lassen.
 Rot	UNZUREICHENDE BATTERIELADUNG Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR schaltet sich die Kontrollleuchte ein, muss aber beim Anlassen des Motors erlöschen (eine kurze Verzögerung bei Motor im Leerlauf ist zulässig).	Wenden Sie sich bitte sofort an das Fiat-Servicenet, wenn die Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet.





	Bedeutung	Was tun?
 Rot	UNVOLLSTÄNDIGES SCHLIESSEN DER TÜREN / DES LADERAUMES Die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) leuchtet bei einigen Versionen auf, wenn eine oder mehrere Türen oder der Laderaum nicht perfekt geschlossen sind. Bei einigen Versionen erscheint am Display eine entsprechende Meldung zur Anzeige, dass die Vordertür links/rechts bzw. die hinteren Türen/die Laderaumtür offen sind. Bei fahrendem Fahrzeug und offenen Türen erfolgt eine akustische Meldung.	
 Rot	STÖRUNG DER SERVOLENKUNG (für Versionen mit SERVOTRONIC) Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Wenn die Kontrollleuchte eingeschaltet bleibt, die Meldung auf dem Display angezeigt wird und ein akustisches Signal abgegeben wird, ist die Servolenkung wirkungslos und die am Lenkrad für das Lenken des Fahrzeugs erforderliche Kraft nimmt merklich zu.	Bitte das Fiat-Servicenetzz kontaktieren.

	Bedeutung	Was tun?
 Bernsteingelb	FEHLER IM UREA-EINSPRITZSYSTEM des AdBlue® (UREA) Die Kontrollleuchte geht an und es wird eine entsprechende Meldung eingeblendet (für Versionen bzw. Märkte, wo dies vorgesehen ist), wenn eine Flüssigkeit eingegeben wird, die nicht die Anforderungen erfüllt, oder wenn ein durchschnittlicher AdBlue® (UREA)-Verbrauch über 50% ermittelt wird.	Umgehend das Fiat-Servicenetzz aufsuchen. Wenn das Problem nicht behoben wird, wird bei jedem Erreichen eines weiteren Schwellwertes eine entsprechende Meldung auf der Instrumententafel angezeigt, bis der Motor nicht mehr gestartet werden kann. 200 km vor der Verhinderung des Motorstarts wird eine entsprechende Meldung fest angezeigt (für Versionen bzw. Märkte, wo dies vorgesehen ist), begleitet von einer Warnmeldung.
 Bernsteingelb	ABS STÖRUNG Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte leuchtet, wenn das System nicht funktioniert. In diesem Fall bleibt die Leistung der Bremsanlage erhalten, das ABS-System funktioniert jedoch nicht mehr. Das Display zeigt die entsprechende Meldung an.	Vorsichtig weiterfahren und schnellstens das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.
 Bernsteingelb	KRAFTSTOFFRESERVE Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen. Die Kontrollleuchte wird eingeschaltet, wenn im Tank noch etwa 10/12 Liter Kraftstoff vorhanden sind (für Versionen mit einer Tankkapazität von 90/120 Litern) oder 10 Liter (für Versionen mit einer Tankkapazität von 60 Litern).	Blinkt die Kontrollleuchte, heißt das, dass eine Störung an der Anlage vorliegt. In diesem Fall Fiat-Servicenetzz aufsuchen, um die Anlage prüfen zu lassen.

	Bedeutung	Was tun?
 Rot	FEHLBETRIEB DER SELBSTREGELNDEN AUFHÄNGUNGEN (für Versionen / Märkte, wo vorgesehen) Bei Startvorrichtung auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) auf, muss aber nach einigen Sekunden erlöschen. Die Kontrollleuchte (oder das Symbol) schaltet sich im Fall eines Fehler am System der Aufhängungen mit Niveaueingleich ein.	
 Bernsteingelb	EOBD-SYSTEM/EINSPRITZUNG DEFEKT Unter normalen Bedingungen leuchtet die Kontrollleuchte beim Drehen des Zündschlüssels auf Position MAR auf, muss aber nach dem Ansprechen des Motors erlöschen. Die Funktionstüchtigkeit der Kontrollleuchte  kann mit entsprechenden Geräten von der Verkehrspolizei geprüft werden. Die geltenden Vorschriften des jeweiligen Landes beachten.	Unter diesen Bedingungen kann die Fahrt fortgesetzt werden, wobei jedoch eine starke Belastung des Motors und hohe Geschwindigkeiten zu vermeiden sind. Eine längere Nutzung des Fahrzeugs bei dauerhaft eingeschalteter Kontrollleuchte kann zu Schäden führen. Umgehend das Fiat-Servicenetzz aufsuchen.


	Bedeutung	Was tun?
 Bernsteingelb	GLÜHKERZEN/DEFEKT BEI KERZENVORWÄRMUNG Glühkerzen Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte auf. Sie erlischt, wenn die Kerzen die vorab festgelegte Temperatur erreicht haben. HINWEIS Bei hoher Umgebungstemperatur kann das Aufleuchten der Kontrollleuchte eventuell sehr kurz sein. Glühkerzen defekt Die Kontrollleuchte blinkt bei einer Störung an der Anlage zur Kerzenvorwärmung. Bei einigen Versionen erscheint eine entsprechende Meldung auf dem Display.	Den Motor sofort nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte starten. Wenden Sie sich bitte sofort das Fiat-Servicenetzz.
	ANZEIGE FÜR NIEDRIGEN STAND DER ZUSATZFLÜSSIGKEIT FÜR DIESELEMISSIONEN AdBlue® (UREA) (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen) Die Kontrollleuchte für niedrigen Stand des Zusatzstoffes für Diesel-Emissionen AdBlue® (UREA)  leuchtet bei niedrigem AdBlue® (UREA)-Stand auf.	


	Bedeutung	Was tun?
 Bemsteingelb	<p>WEGFAHRSPERRE FIAT-CODE DEFEKT</p> <p>Bei Startvorrichtung auf MAR muss die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) nur einmal aufleuchten und dann erlöschen.</p> <p>Wenn die Kontrollleuchte (oder das Symbol) bei Zündschlüssel auf Position MAR mit Dauerlicht leuchtet, wird dadurch angezeigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ ein möglicher Defekt (siehe, was im Abschnitt „Das Fiat Code-System“ im Kapitel „Kenntnis des Fahrzeuges“ beschrieben wird); ☐ bei vorhandener Alarmanlage einen möglichen Einbruchversuch zu melden. In diesem Fall erlischt die Kontrollleuchte nach etwa 10 Sekunden. <p>Wenn die Kontrollleuchte  bei laufendem Motor blinkt, bedeutet dies, dass das Fahrzeug nicht von der Motorblockierungsvorrichtung geschützt ist.</p> 	Bitte wenden Sie sich an das Fiat-Servicenetz, um alle Schlüssel speichern zu lassen.
 Bemsteingelb	<p>NEBELSCHLUSSLEUCHTEN</p> <p>Die Kontrollleuchte schaltet sich beim Einschalten der Nebelschlussleuchte ein.</p>	
 Bemsteingelb	<p>ALLGEMEINE FEHLERMELDUNG</p> <p>Die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) leuchtet bei folgenden Ereignissen auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Eingriff des Inertialschalters der Kraftstoffpelle ☐ Fehlbetrieb der Lichter (Nebelrückleuchte, Richtungsanzeiger, Bremslicht, Rückfahrlicht, Kennzeichenleuchte, Tagfahrlicht, automatisches Abblendlicht, Richtungsanzeiger des Anhängers, Standlicht des Anhängers). 	Störungen an diesen Lampen können sein: Durchbrennen einer oder mehrerer Lampen, Durchbrennen der zugehörigen Sicherung oder Unterbrechung der elektrischen Verbindung.



	Bedeutung	Was tun?
 Bemsteingelb	<p>REINIGUNG DPF (PARTIKELFILTER) LÄUFT (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)</p> <p>Bei Startvorrichtung auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) auf, muss aber nach einigen Sekunden erlöschen.</p> <p>Die Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft, um dem Fahrer anzuzeigen, dass das DPF-System die giftigen Substanzen im Filter (Rußpartikel) mit dem Regenerierungsverfahren eliminieren muss.</p> <p>Zusammen mit dem Aufleuchten der Kontrollleuchte (oder des Symbols) zeigt das Display eine entsprechende Mitteilung (für Versionen/Märkte wo vorgesehen).</p>	<p>Die Kontrollleuchte oder das Symbol wird nicht bei jedem Regenerierungsverfahren des DPF eingeschaltet, sondern nur, wenn die Fahrbedingungen eine Meldung an den Fahrer erforderlich machen. Damit die Kontrollleuchte erlischt muss man mit dem Fahrzeug weiterfahren, bis die Regenerierung beendet ist. Die durchschnittliche Dauer des Verfahrens beträgt 15 Minuten.</p> <p>Die optimalen Bedingungen für das Beenden des Verfahrens werden bei einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h mit einer Motordrehzahl über 2.000 U/min erreicht.</p> <p>Das Aufleuchten dieser Kontrollleuchte (oder des Symbols) ist kein Defekt des Fahrzeuges und daher muss dieses auch nicht in die Werkstatt gebracht werden.</p> <p> 10  49</p>
 Bemsteingelb	<p>FEHLZUSTAND ESC-ASR/TRACTION PLUS</p> <p>Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.</p> <p>Ein Blinken der Kontrollleuchte während der Fahrt zeigt den Eingriff des ESC-Systems an.</p> <p>Hill Holder-System defekt</p> <p>Das Aufleuchten der Kontrollleuchte zeigt einen Fehler am Hill Holder-System an.</p> <p>Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.</p>	<p>Falls die Kontrollleuchte nicht ausschaltet oder während der Fahrt eingeschaltet bleibt, wenden Sie sich bitte an das Fiat-Servicenetz.</p> <p>Bitte in diesem Fall umgehend das Fiat-Servicenetz aufsuchen.</p>





ANZEIGE FÜR NIEDRIGEN STAND DER ZUSATZFLÜSSIGKEIT FÜR DIESELEMISSIONEN AdBlue® (UREA)

Wenn ein niedriger AdBlue® (UREA)-Wert festgestellt wird, erscheint auf dem Display des Armaturenbretts eine Warnung mit einer Textmeldung, dass AdBlue® (UREA) nachgefüllt werden muss, und das Symbol leuchtet auf.

	Bedeutung	Was tun?
 Bemsteingelb	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Fehler in der Airbag-Leuchte (allgemeine Fehlerleuchte blinkt) ☐ Störung Regensensor ☐ Sensor Dieselfilter Störung ☐ Fehler in der Anhängerkupplung ☐ Fehler in der Audioanlage ☐ Fehler des Motoröldrucksensors ☐ Parksensoren Störung ☐ Wasser im Dieselfilter <p>Bei den Versionen mit Multifunktionsdisplay geht die Kontrollleuchte bei Eintritt der folgenden Ereignissen an:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Störung Motorölstandgeber ☐ Motorölmangel ☐ Kontrollleuchte ungenügender Öldruck 	<p>In diesem Fall zeigt die Kontrollleuchte (oder das Symbol) eventuelle Störungen der Rückhaltesysteme nicht an. Suchen Sie umgehend das Fiat-Kundendienstnetz auf und lassen Sie die Anlage kontrollieren.</p> <p>Wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an das Fiat-Kundendienstnetz, um die Störung zu beheben.</p>

	Bedeutung	Was tun?
 Bemsteingelb	<p>BREMSBELÄGE ABGENUTZT</p> <p>Die Kontrollleuchte (Versionen mit Multifunktionsdisplay) oder das Symbol (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) leuchtet auf, wenn die vorderen oder hinteren Bremsbeläge abgenutzt sind.</p> <p>Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.</p>	Die Bremsbeläge so schnell wie möglich ersetzen lassen.

	Bedeutung	Was tun?
 Bernsteingelb	<p>TPMS-SYSTEM Störung des TPMS-Systems Die Kontrollleuchte blinkt ca. 75 Sekunden lang und bleibt dann fest an, zusammen mit einer Meldung auf dem Display, zur Anzeige dass das System vorübergehend deaktiviert ist oder einen Fehlbetrieb aufweist.</p> <p>Ungenügender Reifendruck Die Kontrollleuchte leuchtet fest, um zu melden, dass der Druck eines oder mehrerer Reifen unter den für eine optimale Lebensdauer des Reifens gesunken ist. Unter diesen Bedingungen könnten die Lebensdauer des Reifens und der optimale Kraftstoffverbrauch in Frage gestellt werden.</p>	<p>Bitte in diesem Fall umgehend das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.</p> <p>In diesem Fall raten wir, den korrekten Druckwert zu kontrollieren und wieder herzustellen. ZUR BEACHTUNG Nicht mit einem oder mehreren platten Reifen fahren, da die Lenkbarkeit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden könnte. In diesem Fall das Fahrzeug vorsichtig und ohne starke Abbremsungen anhalten.</p>
 Bernsteingelb	<p>NOTWENDIGER EINGRIFF ODER STÖRUNG DES FULL BRAKE CONTROL-SYSTEMS (für Versionen / Märkte, wo vorgesehen) (Versionen mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay) Die Kontrollleuchte wird (zusammen mit einer am Display angezeigten entsprechenden Meldung) eingeschaltet, wenn das System ausgelöst wurde. Die Kontrollleuchte und das Symbol mit entsprechender Meldung leuchten bei Blockierung, Verschmutzung oder Nichtverfügbarkeit des Systems auf.</p>	<p>Bitte umgehend das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.</p>

	Bedeutung	Was tun?
 Grün	<p>CRUISE CONTROL (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen) Beim Drehen des Zündschlüssels auf MAR leuchtet die Kontrollleuchte (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen) auf, muss aber nach einigen Sekunden wieder ausgehen, falls der Cruise Control ausgeschaltet ist. Die Kontrollleuchte auf der Instrumententafel schaltet sich ein, wenn der Einstellung des Cruise-Control auf ON oder je nach Version auf  gestellt wird. Bei einigen Versionen erscheint auf dem Display eine entsprechende Meldung.</p>	
 Grün	<p>AUTOMATISCHES FERNLICHT/Automatic High Beam) (High Beam Control) Die Kontrollleuchte schaltet sich beim Einschalten des automatischen Fernlichts ein.</p>	
 blau	<p>FERNLICHT Die Kontrollleuchte schaltet sich beim Einschalten des Fernlichts ein.</p>	

	Bedeutung	Was tun?
 Grün	<p>ABBLENDLICHT Die Kontrollleuchte wird eingeschaltet, wenn die Abblendlichter eingeschaltet sind.</p> <p>FOLLOW ME HOME Die Kontrollleuchte wird (zusammen mit einer Meldung auf dem Display) eingeschaltet, wenn diese Vorrichtung benutzt wird (siehe, was im Abschnitt „Follow me home“ im Kapitel „Kenntnis des Fahrzeugs“ beschrieben wird).</p>	
 Grün	<p>FAHRTRICHTUNGSANZEIGER LINKS Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn der Bedenhebel der Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) nach unten geschoben wird, oder zusammen mit dem rechten Blinker, wenn die Warnblinklichttaste gedrückt wird.</p>	
 Grün	<p>FAHRTRICHTUNGSANZEIGER RECHTS Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn der Bedenhebel für die Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) nach oben geschoben wird oder, zusammen mit dem linken Blinker, wenn die Warnblinklichttaste gedrückt wird.</p>	
 Grün	<p>NEBELSCHEINWERFER Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden.</p>	