

- (4) W Dewes weist auf unzureichende **Busboten-Verteilung** hin.
Bestände sind verfügbar bei: - A Benke, D Hollatz, H Knudsen,
A Meinerzhagen.
Im Bus sollte Verfügbarkeit sicher gestellt sein.
- (5) A Benke löst eine „Plauderei“ über Perspektiven der in zwei Jahren fälligen Anschaffung eines neuen Busses aus.
- (6) DH weist auf die Gediegenheit von **Pro BB /NRW-Veranstaltungen** hin – eine Teilnahme lohnt sich !
- (7) Am **Sicherheitsstraining in Olpe** können in 2017 9 Fahrer teilnehmen. Melden bei D Hollatz /A Meinerzhagen.
W Dewes äußert Interesse – möglicherweise gemeinsam mit Fahrer-Neuzugängen.
AB weist darauf hin, bei der Inanspruchnahme des Anspruchs die Anschaffung eines neuen Busses in 2019 zu berücksichtigen – veränderte Fahreigenschaften !
- (8) **Schäden am Bus – unabhängig von ihrer Schwere – sind meldepflichtig beim FDL / D Hollatz.**

Gez: PH



Datum: 12.09.2017

17 Teilnehmer/-innen

Teilnehmerliste

Name:	Vorname:		entschuldigt:
Appel	Michael	<i>hu</i>	
Benke	Alfred	<i>[Signature]</i>	<i>et Seel</i>
Biemer	Klaus-Rüdiger	<i>[Signature]</i>	
Dewes	Winfried	<i>[Signature]</i>	
Eisenreich	Walter	<i>[Signature]</i>	
Grabolle	Eberhard	<i>[Signature]</i>	✓
Greuel	Hermann	<i>[Signature]</i>	
Hoffmann	Peter	<i>[Signature]</i>	
Hollatz	Dieter	<i>[Signature]</i>	
Kammerer	Horst	<i>[Signature]</i>	
Krömer	Margret	<i>[Signature]</i>	
Laschke	Walter	<i>[Signature]</i>	
Meinerzhagen	Alfred		✓
Pickel	Ludwig		
Recht	Gerda	<i>[Signature]</i>	
Reuter	Michael		
Scheibe	Hermann	<i>[Signature]</i>	
Stude	Günther		
Thiermann	Hans	<i>[Signature]</i>	
Witzke	Horst	<i>[Signature]</i>	
Ziegler	Gerd		✓
Ziegler	Ulrike		
<i>Pickel</i>			✓
<i>Ahnke</i>			✓
<i>Land</i>	<i>Werner</i>	<i>[Signature]</i>	
<i>Hintz</i>	<i>Werner</i>	<i>[Signature]</i>	