

## Protokoll Fahrerbesprechung 14. Januar 2016

### Teilnehmer

siehe Anwesenheitsliste	
-------------------------	--

<b>Anlass</b>	Routinemäßige Fahrerbesprechung
<b>Datum</b>	14.01.2014
<b>Zeit</b>	18:30 – 19:30 Uhr
<b>Ort</b>	„Mittendrin“, Neunkirchen
<b>Protokollführer</b>	Alfred Meinerzhagen
<b>Anlagen</b>	-1- Teilnehmerliste

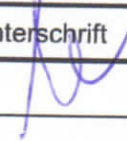
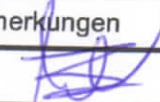
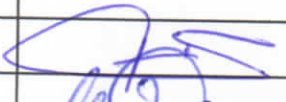
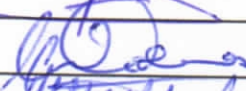
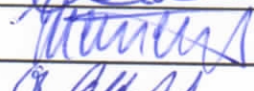

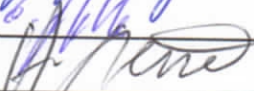
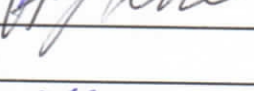

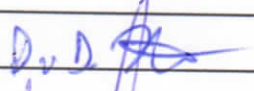
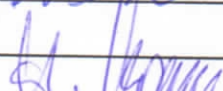
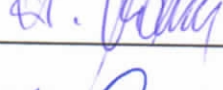
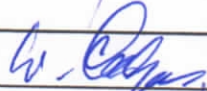
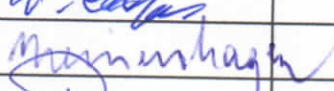
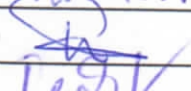
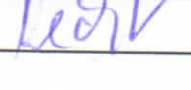
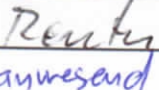
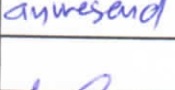
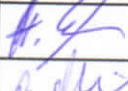
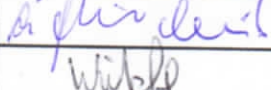
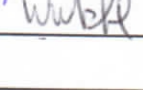
TOP	Thema
<b>1</b>	<p><b>Begrüßung</b></p> <p>Alfred Meinerzhagen leitet auf Bitte des 1. Vorsitzenden die Besprechung und begrüßt die Teilnehmer.</p> <p>Der 1. Vorsitzende Alfred Benke ist erkrankt und der 2. Vorsitzende Gerd Ziegler aus terminlichen Gründen verhindert.</p> <p>Außerdem können Peter Hoffmann, Margret Krömer, Günther Stude nicht teilnehmen und haben sich entschuldigt.</p>
<b>2</b>	<p><b>Protokoll vom 10.12.15 / Protokoll heute</b></p> <p>Gegen das Protokoll werden keine Einwände erhoben.</p> <p>Protokollführer heute: Alfred Meinerzhagen</p>
<b>3</b>	<p><b>Dienstpläne</b></p> <p>Die Änderungen zum Dienstplan Januar 2016 werden mitgeteilt.</p> <p>Die vorliegenden Wunschtermine für Februar 2016 werden angezeigt und ergänzt. Seit dem 23.12.15 kann der derzeitige Provider das entsprechende Online-Web-Formular nicht mehr zur Verfügung stellen. Die noch freien Termine im Dienstplan Februar 2016 können durch Zurufe zügig belegt werden.</p> <p>Gerd Ziegler entwickelt eine eigene Web-Anwendung auf Basis des CMS-Systems WordPress. Diese steht kurzfristig zur Verfügung:</p> <p style="text-align: center;"><b>Interne Web-Seiten:</b> <a href="http://intern.bb-nk-se.de">http://intern.bb-nk-se.de</a></p> <p>und dient nur der internen Kommunikation und Organisation.</p> <p>Die öffentlichen Web-Seiten werden ebenfalls neu entwickelt:</p>

	<p style="text-align: center;"><a href="http://bb-nk-se.de">http://bb-nk-se.de</a>.</p> <p>Die bisherige Web-Adresse wird nach Freigabe auf die neue öffentliche Web-Adresse verweisen, so dass die bisher Web-Adresse weiterhin benutzt werden kann.</p> <p>Neue <b>Mail-Adresse</b> zur Mitteilung von Wunschterminen:  <a href="mailto:wunschliste@bb-nk-se.de">wunschliste@bb-nk-se.de</a></p> <p>Die FahrerkollegInnen werden gebeten, die Wunschtermine bis zur Freigabe der neuen Web-Anwendung per Mail an diese Mail-Adresse mitzuteilen. Die Termine werden jeweils in kurzen Zeitabständen in der bekannten Excel-Tabelle zusammengetragen und an alle FahrerInnen per Mail zugesandt. Falls es zu Überschneidungen kommt, wird darum gebeten, auf andere Termine auszuweichen. Wer zuerst einen Wunschtermin meldet wird eingetragen.</p> <p>Gerd Ziegler wird die Freigabe der neuen Web-Anwendung per Mail mitteilen und eine Benutzeranleitung beifügen.</p>
<p style="text-align: center;"><b>4</b></p>	<p><b>Erste Erfahrungen mit dem neuen Fahrplan</b></p> <p>Die FDL werden gebeten, Einstiegswünsche an Bedarfshaltestellen im Bereich Neunkirchen erst nach den jeweiligen Seelscheid-Runden telefonisch durchzugeben, da i.d.R. die FahrerInnen durch die vielen Ein-/Ausstiege stark belastet sind.</p> <p>Wenn Fahrgäste bei Lidl/Neunkirchen aussteigen, sollten die Fahrer Rückfahrwünsche für die spätere Tour bereits notieren (Markierung im Statistikblatt).</p> <p>Wenige Fahrgäste haben zu der Bedarfshaltestellenregelung Unzufriedenheit geäußert. Es wird die Sorge geäußert, dass sich die Regelung negativ auf den Servicegedanken auswirkt. Die FahrerInnen sollten für Verständnis werben, weil nur so zusätzliche Haltestellen bedient und unwirtschaftliche Leerfahrten vermieden werden können. FDL und Fahrer werden mit der Vorlaufzeit für Anrufe (mind. 30 Minuten) flexibel umgehen, soweit Fahrwege und Fahrpläne dies zulassen, so dass auch spontane Fahrwünsche i.d.R. berücksichtigt werden können.</p> <p>Es wird eine ausgiebige Diskussion zum „Haustürservice“ geführt. Die Mehrheit will es den einzelnen FahrerInnen überlassen, ob sie entsprechenden Ausstiegswünschen nachkommen wollen. Die FahrerInnen tragen das Sicherheits-/Unfallrisiko. Fahrgäste haben keinen Anspruch darauf. FahrerInnen haben im Bus „Hausrecht“, auch was die Belegung von freien Sitzplätzen angeht.</p>
<p style="text-align: center;"><b>5</b></p>	<p><b>Frühlingsfest in Neunkirchen am 08.05.2016</b></p> <p>Wenn der Bürgerbus e.V. wieder mit einem Stand vertreten sein will, wird dies nur für sinnvoll gehalten, wenn eine bessere Vorbereitung als bisher sichergestellt und für einen „professionellen“ Auftritt gesorgt wird (Gestaltung, Informationsmaterial usw.).</p>
<p style="text-align: center;"><b>6</b></p>	<p><b>Einnahmen / Fahrgäste im Dezember 2015</b></p>

	<p>Einnahmen: 927,70 €.</p> <p>Die Einnahmen sind erfreulich hoch, obwohl nur eine Einnahme der Schulen über 28,00 € dabei war.</p> <p>Fahrgäste: 696</p>
7	<p><b>Verschiedenes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Neujahresessen</b> Beginn ist 19.01.2016, 19:00 Uhr im „Caleo“ in Neunkirchen. Die Essenswünsche liegen vor und es sollte nicht mehr davon abgewichen werden.</li> <li>• <b>Sommerfest</b> Es wird angeregt, einen anderen Ort als bisher auszuwählen. Dazu werden Vorschläge erbeten (z.B. Rengert, Scherpemich, Renzert, Hasenbach, ...).</li> <li>• <b>Bushandy</b> Das Nokia-Handy befindet sich im Handschuhfach unten und sollte nur in Ausnahmefällen genutzt / herausgenommen werden. Es besteht die Gefahr, dass der Stecker für das Ladegerät beschädigt wird. Sollte es benutzt werden müssen muss es wieder nach dort zurückgelegt und der Ladestecker eingesteckt werden. Ansonsten wird nur über das Autoradio telefoniert.</li> <li>• <b>Fotos</b> 2 Fahrer haben noch keine Fotos machen lassen und sollten das umgehend nachholen. Es wird auf einheitliches Erscheinungsbild (weißes Hemd) hingewiesen, ggf. neue Fotos anfertigen lassen.</li> <li>• <b>FIS</b> Das FIS ist seit 2 Wochen ausgefallen. Nächste Woche wird die Ursache ermittelt und beseitigt.</li> <li>• <b>Werbung am Bus</b> Nicht mehr aktuelle Werbung wurde entfernt.</li> <li>• <b>Statistik</b> Es gibt große Diskrepanzen zwischen der Anzahl Ein- und Ausstiege. Die Fahrgäste sollten bereits beim Einstieg nach der Ausstiegshaltestelle gefragt und der entsprechende Eintrag vorgenommen werden.</li> </ul>

gez. Alfred Meinerzhagen

Fahrerbesprechung am: 14. 01. 2016

Name	Vorname	Unterschrift	Bemerkungen
Appel	Michael		
Bausch	Claudia		
Benke	Alfred		entschuldigt
Biemer	Klaus-Rüdiger		
Dewes	Winfried		
Eisenreich	Walter		
Gallasch	Gunter		
Grabolle	Eberhard		
Greuel	Hermann		
Groß	Gerd		
Hintz	Werner		
Hoffmann	Peter		entschuldigt
Hollatz	Dr. Dieter		
Kägebein-Schallge	Gunar		
Kammerer	Horst		
Krömer	Margret		entschuldigt
Laschke	Walter		
Meinerzhagen	Alfred		
Pickel	Ludwig		
Recht	Gerda		
Renno	Werner		
Reuter	Michael		
Scheibe	Hermann		
Stude	Günther		entschuldigt
Thiermann	Hans		
Walterscheid	Albert		
Witzke	Horst		
Ziegler	Gerd		entschuldigt