

## Protokoll der Fahrerbesprechung vom 05.02.2015

### Teilnehmer

siehe Teilnehmerliste	16 Teilnehmer/innen
-----------------------	---------------------

<b>Anlass</b>	Fahrerbesprechung
<b>Datum</b>	05.02.2015
<b>Zeit</b>	18:30 Uhr- 19:50 Uhr
<b>Ort</b>	Seelscheid, Treffpunkt Seelscheid, Zeithstraße 123
<b>Protokollführer</b>	Alfred Meinerzhagen
<b>Anlagen</b>	Anwesenheitsliste, Dienstplan 03/2015

TOP.	Beschreibung des Themas
1	<b>Begrüßung</b> Alfred B. begrüßte die Teilnehmer.
2	<b>Protokoll vom 11.12.2014:</b> keine Einwände Protokollführer heute: Alfred Meinerzhagen
3	<b>Winterbetrieb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alfred B betonte nochmals die Regel, dass bei winterlichen Straßenverhältnissen alleine der Fahrer entscheidet, ob gefahren wird. Dabei geht zunächst die Meldung vom Fahrer an den FDL, der den Redakteur der Web-Homepage informiert (Alfred M, Vertreter: Dieter H.), damit die Information sofort in die Homepage eingestellt wird.</li> <li>In der FDL-Mappe wird eine Mobiltel.-Liste der Stammgäste hinterlegt, die erfahrungsgemäß an dem betreffenden Wochentag / der Tour den Bus benutzen. Steigen idR mehrere Fahrgäste an einer Haltestelle ein, wird stellvertretend möglichst nur einer der mutmaßlichen Fahrgäste (vorab Einverständnis einholen) angerufen.</li> <li>Falls Fahrgäste auf einer Hinfahrt bereits aufgenommen wurden und eine Rückfahrt nicht mehr möglich ist, erhalten die betroffenen Fahrgäste als Entschädigung 2 Tickets für Freifahrten.</li> <li>Entsprechende Informationen werden in das FIS eingestellt.</li> </ul>
4	<b>Erste Erfahrungen mit dem neuen Fahrplan</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Am Dienstag-Nachmittag kann um 14:10 Uhr ein zeitlicher Engpass eintreten: Wenn Fahrgäste noch zu Haltestellen zwischen Seelscheid und Mohlscheid gefahren werden müssen, wird die Tour 4 von Seelscheid-Post über die Haltestellen Altenheim / Schmitten mit den zusteigenden Fahrgästen ggf. bis Mohlscheid geführt und erst danach werden die Haltestellen an der Zeithstraße angefahren.</li> <li>Generell hat die AG Fahrbetrieb den neuen Fahrplan positiv aufgenommen.</li> <li>Da im Januar nur 3 Fahrgäste das Dienstag-Nachmittagsangebot in Anspruch genommen haben, soll verstärkt dafür geworben werden.</li> </ul>

5	<p><b>Bericht aus dem Vorstand</b>          Alfred B teilt mit, dass die AG-Ö ihre Arbeit eingestellt hat. Die Pressearbeit wird übergangsweise vom Vorstand wahrgenommen.</p>
6	<p><b>Bericht aus der AG-F</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Vorschlag, dass jeder Fahrer nach der Donnerstag-Fahrersitzung für die ersten Touren zunächst nur einen Fahrwunsch für den Monat einträgt und weitere Fahrwünsche für die ersten Touren erst ab dem folgenden Montag vorgenommen werden sollen, wird erörtert. Stattdessen wird vereinbart, eventuelle Doppeleintragungen für Touren als Fahrer<b>wünsche</b> gleichrangig zu behandeln. Die Fahrer werden gebeten, sich nach Kenntnis weiterer Wünsche der KollegInnen für eine Tour möglichst untereinander abzustimmen. Die abschließende Abstimmung und Eintragung in den Dienstplan erfolgt dann in der nächsten Fahrerbesprechung.</li> <li>• In der AG-F wurde das bedarfsgesteuerte Modell des Olfener Bürgerbusses, der montags bis freitags von 8:00 - 18:00 Uhr im Stundentakt fährt (<a href="http://www.buergerbus-olfen.de/index.php/fahrplan">http://www.buergerbus-olfen.de/index.php/fahrplan</a>), erörtert. Die AG-F will sich vor Ort über das Modell informieren. Nach Erarbeitung eines Bedarfshaltestellenmodells für unsere spezielle Fahrgastklientel und geographische Struktur soll beim RP Köln die Genehmigungsfähigkeit ausgelotet werden.</li> </ul>
7	<p><b>Einnahmen / Fahrgäste im Dezember/Januar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dez. 2014: 561 Fahrgäste / Fahrgeldeinnahmen: 419 €</li> <li>• Jan. 2015: 611 Fahrgäste / Fahrgeldeinnahmen: 371 €</li> </ul>
8	<p><b>Verschiedenes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alfred B erinnert daran, dass sich die Fahrer um 07:15 Uhr beim FDL anmelden und nach Fahrtende mit Hinweisen auf eventuelle technische Probleme abmelden sollen.</li> <li>• Die PKW der Fahrer müssen am Straßenrand „Kupferfeld“ oberhalb der Einfahrt „FÄKA“ abgestellt werden (Zufahrten und Kurvenbereich freihalten).</li> <li>• Die Fahrerbesprechungen finden wieder regelmäßig an „geraden Monaten“ in Seelscheid, „Treffpunkt Seelscheid“ und an „ungeraden Monaten“ in Neunkirchen, „Bistro Mittendrin“ statt (Ausnahme 07.05.2015 statt 14.05.2015 wg. Chr. Himmelfahrt).</li> <li>• Am „Karnevalsdienstag“ und „Aschermittwoch“ werden keine Schulkinder befördert.</li> <li>• Winfried D fragt nach dem Gespräch mit der Gemeinde wg. dem Wanderfest. Alfred B antwortet, es habe noch kein Gesprächstermin mit der Bürgermeisterin vereinbart werden können. Unter den Vorstandsmitgliedern sei abgestimmt worden, dass unsere Fahrer zukünftig nur noch mit unserem eigenen Bus fahren. Falls Fahrer bereit sind, auch andere Busse zu fahren, müssten dazu private Vereinbarungen mit dem Veranstalter getroffen werden. Am Neujahrsempfang der Gemeinde hat für den Bürgerbus e.V. der Vorsitzende Alfred B teilgenommen.</li> <li>• Dieter H. teilt mit, dass im Mai 2015 der 20.000. Fahrgast erwartet werde. Es solle überlegt werden, in welchem Rahmen die Ehrung stattfinden könne.</li> </ul>
9.	<p><b>Dienstplan für März 2015</b>          Es hat sich bewährt, den Dienstplan bereits zu Beginn der Fahrerbesprechung um 18:30 Uhr während der Fahrgeldabrechnung abzustimmen.</p>
<p><b>Sitzungsende: 19:50 Uhr</b></p>	

## Teilnehmerliste

Bürgerbus Neunkirchen-Seelscheid - Fahrerbesprechung am: *05.02.2015*

Name	Vorname	Unterschrift	Bemerkungen
Appel	Michael	<i>[Signature]</i>	
Bausch	Claudia	<i>[Signature]</i>	
Benke	Alfred	<i>[Signature]</i>	
Dewes	Winfried	<i>[Signature]</i>	
Eisenreich	Walter		
Gallasch	Gunter	<i>[Signature]</i>	
Greuel	Hermann	<i>[Signature]</i>	
Groß	Gerd		<i>entschuldigt</i>
Hintz	Werner	<i>[Signature]</i>	<i>keine</i>
Hoffmann	Peter		<i>entschuldigt</i>
Hollatz	Dr. Dieter	<i>[Signature]</i>	
Kägebein-Schallge	Gunar	<i>[Signature]</i>	
Kammerer	Horst	<i>[Signature]</i>	
Krömer	Margret		<i>entschuldigt</i>
Laschke	Walter	<i>[Signature]</i>	
Meinerzhagen	Alfred	<i>[Signature]</i>	
Pickel	Ludwig	<i>[Signature]</i>	
Recht	Gerda	<i>[Signature]</i>	
Renno	Werner		
Scheibe	Hermann	<i>[Signature]</i>	
Stude	Günther	<i>[Signature]</i>	
Thiermann	Hans	<i>[Signature]</i>	
Walterscheid	Albert		<i>entschuldigt</i>
Witzke	Horst	<i>[Signature]</i>	
Ziegler	Gerd		

Stand:

04.02.2015

## Dienstplan für März 2015

Stand: 05.02.2015

	Tag	Fahrer 1	Fahrer 2	Ersatz	FDL
Mo	2	Dieter Hollatz	Michael Appel	Horst Kammerer	Alfred Benke
Di	3	Alfred Meinerzhagen	Albert Walterscheid	Dieter Hollatz	Alfred Benke
Mi	4		Gerda Recht	Margret Krömer	Alfred Benke
Do	5	Hans Thiermann	Albert Walterscheid	Gunter Gallasch	Dieter Hollatz
Fr	6	Michael Appel	Dieter Hollatz	Albert Walterscheid	Dieter Hollatz
Mo	9	Dieter Hollatz	Michael Appel	Horst Kammerer	Günther Stude
Di	10	Alfred Meinerzhagen	Alfred Benke	Hermann Greuel	Günther Stude
Mi	11		Margret Krömer	Gerda Recht	Dieter Hollatz
Do	12	T1: Hermann Scheibe	T2+3: Hans Thiermann	Dieter Hollatz	Dieter Hollatz
Fr	13	Günther Stude	Ludwig Pickel	Albert Walterscheid	Dieter Hollatz
Mo	16	Michael Appel	Horst Kammerer	Gunter Gallasch	Dieter Hollatz
Di	17	Hermann Greuel	Alfred Benke	Alfred Meinerzhagen	Alfred Meinerzhagen
Mi	18		Gerda Recht	Margret Krömer	Alfred Meinerzhagen
Do	19	Günther Stude	Gunter Gallasch	T1: Hermann Scheibe T2+3 Hans Thiermann	Alfred Meinerzhagen
Fr	20	Günther Stude	Winfried Dewes	Gunter Gallasch	Alfred Meinerzhagen
Mo	23	Alfred Meinerzhagen	Ludwig Pickel	Gunter Gallasch	Werner Hintz
Di	24	Gerd Groß	Hans Thiermann	Horst Kammerer	Werner Hintz
Mi	25		Margret Krömer	Gerda Recht	Werner Hintz
Do	26	T1: Hermann Scheibe	T2+3: Hans Thiermann	Günther Stude	Werner Hintz
Fr	27	Michael Appel	Ludwig Pickel	Alfred Meinerzhagen	Werner Hintz
Mo	30	Gunter Gallasch	Horst Kammerer	Alfred Meinerzhagen*	Alfred Meinerzhagen*
Di	31	Horst Kammerer	Alfred Benke	Werner Hintz	Werner Hintz

\* unter Vorbehalt bis 15.3.15